ВВЕДЕНИЕ

Мы признательны вам за приобретение продукции нашей компании и рады приветствовать во всемирном клубе любителей техники Polaris. Обязательно посетите сайт авторизованного дистрибьютора Polaris www.brandtpolaris.ru где Вы сможете ознакомится с последними новостями, новинками производства и другой информацией

Мы испытываем законную гордость за производство выдающегося ряда изделий для хозяйственных нужд и отдыха.

- Снегоходы
- Мотовездеходы (ATV)
- Специальные мотовездеходы RANGER
- Мотоциклы Victory

Мы убеждены, что вся выпускаемая компанией Polaris техника отвечает самым высоким современным мировым стандартам. Многолетний опыт, использованный нами в процессе создания и изготовления Вашего транспортного средства Polaris, позволил нам сделать его самым совершенным из когда-либо выпускавшихся транспортных средств.

Мы придерживаемся того убеждения, что компанией Polaris установлен стандарт высокого качества для всех утилитарных снегоходов и снегоходов для отдыха, производимых на сегодняшний день в мире. На конструирование и разработку Вашего снегохода Polaris потрачено немало лет работы, что обеспечило производство самой прекрасной машины, которую мы когда-либо производили.

Для обеспечения безопасной и комфортной эксплуатации вашего снегохода соблюдайте все приведенные в настоящем Руководстве требования и рекомендации. В руководстве приведены минимальные сведения по техническому обслуживанию снегохода. Информация по более серьезным работам, выполняемым специальным персоналом дилера, находится в инструкции по ремонту.

Ваш дилер Polaris прекрасно разбирается в устройстве вашего снегохода и заинтересован в том, чтобы наилучшим образом удовлетворить любые ваши требования. Техническое обслуживание снегохов во время и по завершении действия гарантии следует проводить только у дилера.

Кроме того, мы вправе гордиться разнообразным ассортиментом одежды, запасных частей и принадлежностей, который Вы можете найти у одного из Дилеров Polaris. Для того, чтобы найти ближайшего к Вам Дилера Polaris, зайдите на сайт www.brandtpolaris.ru

POLARIS®
The Way Out.

POLARIS, POLARIS THE WAY OUT– это зарегистрированные торговые марки Polaris Industries Inc.

Copyright 2011 Polaris Sales Inc. Все приведенные в настоящей публикации сведения основаны на самой последней информации о выпускаемой продукции на момент подготовки документа. Поскольку конструкция и качество выпускаемых нами компонентов непрерывно совершенствуются, информация, приведенная в настоящем документе, может немного не соответствовать снегоходу, имеющемуся у вас в наличии. Содержащиеся в Руководстве описания и/или методики имеют справочный характер. Мы не несем ответственности за возможные в них пробелы и неточности. Любая перепечатка или применение приведенных ниже описаний и/или методик, полное или частичное, категорически запрещается.

Руководство пользователя

2012 800/600 Switchback Pro-R Руководство пользователя

СОДЕРЖАНИЕ

Введение 5

Этот раздел содержит полезную информацию для владельцев и пользователей снегоходов. В нем рассказывается о расположении важных идентификационных номеров, которые следует записать в руководстве пользователя.

Безопасность 8

Правила и приёмы безопасного вождения, расположение предупреждающих табличек.

Органы управления, узлы и механизмы 24

Расположение органов управления, систем, узлов и механизмов снегохода.

Регулировки 44

Процедуры регулировки подвески и других систем снегохода для достижения оптимальных ходовых качеств..

Проверка перед поездкой 58

Подготовительные операции, которые следует выполнить перед поездкой на снегоходе.

Эксплуатация 65

Указания по обкатке и правила эксплуатации снегохода.

Техническое обслуживание 78

Что может сделать владелец снегохода самостоятельно и что должен делать дилер.

Продукция Polaris 113

Устранение неисправностей 114

Гарантия 119

Журнал технического обслуживания 124

Важная информация для владельцев и водителей

Внимательно изучите настоящее руководство. Храните его в удобном месте на борту снегохода. В случае продажи снегохода передайте руководство новому владельцу.

При обучении вождению снегохода неопытных водителей, большое внимание уделите практическим занятиям. Перед тем, как разрешить новичкам длительные поездки, убедитесь что они освоили навыки вождения и управления снегоходом. Обучите их правилам вождения снегохода и запишите их на курсы подготовки водителей и обучения мерам безопасности.

Соблюдайте регламент технического обслуживания, приведённый в руководстве. В ходе планового техобслуживания, которое должно регулярно проводиться после определённого пробега машины, ваш дилер проверит состояние самых важных узлов снегохода.

Вместе с дилером заполните прилагаемый регистрационный бланк и отправьте его по нашему адресу. Это необходимо для того, чтобы ваш снегоход был поставлен на гарантийный учет.

Рекомендуем вступить в местный клуб любителей снегоходов, где вы всегда найдете поддержку и защиту своих прав.

ВВЕДЕНИЕ

Охрана окружающей среды

Компания Polaris участвует в образовательных программах по защите окружающей среды. Мы поддерживаем общегосударственные и местные органы власти повсюду, где бывает снежный покров, в принятии строгих мер, правил и законов, позволяющих сохранить окружающую среду, в том числе диких животных и растения.

Мы призываем клубы владельцев снегоходов и другие организации участвовать вместе с нами в защите окружающей среды. Пожалуйста, поддерживайте их усилия и участвуйте в мероприятиях, направленных на сохранение природы.

Уровень шума

Широко распространено мнение о том, что снегоходы очень шумные. Существуют нормы Общества автомобильных инженеров (SAE — Society of Automotive Engineers), определяющие допустимые для снегоходов уровни шума. Снегоходы Polaris разработаны в соответствии с этими нормами. Наши глушители устроены так, чтобы уменьшить шум, поэтому их не следует снимать или пытаться усовершенствовать.

Имейте в виду, что звук работающего двигателя может кому-то не доставлять удовольствия, поэтому, пользуясь своим снегоходом, пожалуйста, не забывайте о правах и удобстве других лиц. Мы стараемся сделать наши машины более тихими.

Мы просим вашего содействия в том, чтобы во время эксплуатации они не становились источником чрезмерного шума.

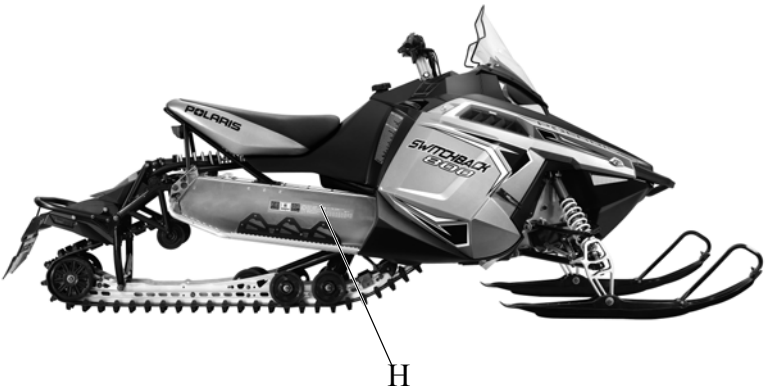
Загрязнение воздуха

Инженеры Polaris постоянно исследуют способы снижения уровня вредных выбросов в атмосферу. Всё это приводит к постоянному снижению уровня вредных выбросов в атмосферу.

В дополнение компания Polaris постоянно взаимодействует с различными агентствами по охране окружающей среды для того, чтобы разрабатывать общие концепции

Идентификационные номера

Запишите идентификационные номера снегохода и номер ключа зажигания в расположенной ниже таблице. Храните запасной ключ в надёжном месте. Если оба ключа окажутся утеряны, придётся сменить замок зажигания.



Номер модели снегохода: _____

Идентификационный номер рамы VIN: _____
(находится на нижней правой стороне туннеля)

Заводской номер двигателя (находится на клапанной крышке): _____

Номер ключа: _____

БЕЗОПАСНОСТЬ

Общие предупреждения

Мы использовали следующие ключевые слова и обозначения, которые вы встретите как в настоящем руководстве, так и на деталях снегохода. Они имеют отношение к обеспечению вашей безопасности. Вы должны твердо знать смысл и значение этих символов и предупреждений.

⚠

Этот значок указывает на источник потенциальной опасности для вашего здоровья.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ / WARNING

Обозначает потенциальную опасность, которая может привести к серьезным травмам или гибели .

⚠ ОСТОРОЖНО / CAUTION

Обозначает потенциальную опасность, которая может привести к повреждению снегохода.

ВНИМАНИЕ / CAUTION

Обозначает ситуацию, которая может привести к повреждению снегохода.

ПРИМЕЧАНИЕ

Важная информация, указание, инстркуция.

Безопасность водителя

Следуйте требованиям регламента технического обслуживания, изложенного начиная со страницы 80 настоящего руководства, Регламентное техническое обслуживание снегохода включает в себя проверку наиболее важных деталей снегохода при определенном пробеге.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Управление снегоходом требует от водителя полного внимания. Не употребляйте алкоголь, аркотические или лекарственные препараты ни до, ни во время поездки на снегоходе. Это относится как к водителю, так и к пассажиру. Эти вещества уменьшают уровень внимания и увеличивают время реакции.

Снегоход способен развивать высокую скорость. Будьте предельно внимательны при выполнении дорожных манёвров. Следите за тем, чтобы снегоход всегда находился в хорошем техническом состоянии. Всегда перед поездкой проверяйте его наиболее важные узлы.

Все снегоходы Polaris спроектированы так, чтобы при правильной эксплуатации обеспечить безопасность водителя. Не изменяйте конструкцию снегохода, например, желая повысить его скорость и мощность. Это может вызвать серьёзную поломку снегохода. Может быть нарушена его аэродинамика, что в сочетании с высокой скоростью движения может привести к потере управляемости.

Кроме того, модификация может снизить безопасность работы узлов снегохода, привести к травмам и нанести вред здоровью.

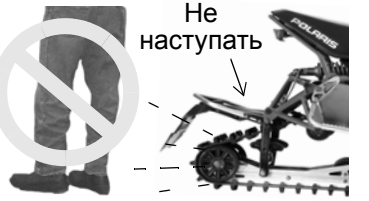
При любом изменении конструкции и установке дополнительного оборудования, увеличивающего скорость или мощность машины, гарантийные обязательства компании в отношении вашего снегохода аннулируются.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность водителя

Правила обращения с гусеницей

Движителем Вашего снегохода является гусеница, которую необходимо периодически осматривать для нормальной эксплуатации.



ВНИМАНИЕ!Будьте внимательны при движении и сидите так, чтобы не касаться гусеницы. Снегоход приводится в движение вращающейся гусеницей, которая для нормальной работы должна быть частично открыта. Если рука, нога или одежда попадёт в гусеницу, то это может привести к серьёзным травмам. Не поднимайте снегоход и не стойте позади него при прогреве гусеницы. Ослабление гусеницы и летящий из под неё мусор могут привести к серьезной травме или смерти. Рекомендуем производить обслуживание и регулировку гусеницы в техническом центре дилера.

Не касайтесь движущихся частей

Не выполняйте регулировки при работающем двигателе. Выключите зажигание, поднимите капот, произведите регулировку, после чего установите на место щитки и предохранительные кожухи, закройте капот и запустите двигатель для проверки его работы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Заглушите двигатель перед любыми регулировками. Контакт пальцев или одежды с движущимися частями двигателя может привести к серьёзным травмам.

Посадка водителя

Управление снегоходом требует определенного навыка и чувства равновесия. Посадка водителя может быть различной – это дело вкуса и опыта вождения, однако для большинства людей правильной посадкой можно считать следующую: ноги находятся на подножках, положение тела удобно по отношению к рулю, рычагам тормоза и акселератора.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Неправильная посадка может снизить способность управления снегоходом и привести к серьёзным травмам или смерти. Выберите такую позу при вождении, которая обеспечивала бы постоянный контроль над снегоходом.

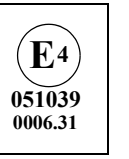
Безопасность водителя

Экипировка водителя

Шлем

Ношение шлема позволяет избежать черепно-мозговых травм. При поездках на снегоходах Polaris всегда одевайте шлем, отвечающий или превосходящий требования действующих стандартов.

В Европе, Азии и Океании разрешенные шлемы должны быть помечены знаком ECE 22.05. Знак ECE представляет собой круг, описанный вокруг буквы E, с различимым номером страны, сертифицировавшей шлем. Кроме того, на этикетке должны быть указаны номер сертификата и серийный номер шлема.



Защита глаз

Не пользуйтесь обычными или солнцезащитными очками для защиты глаз. При движении на снегоходе Polaris всегда носите защитные очки или шлем с защитным стеклом. Polaris рекомендует использовать защитное оборудование с маркировкой персональных средств защиты (PPE) VESC 8, V-8, Z87.1 или CE. Защитные очки или другие средства должны содержаться в чистоте.

Одежда

Во время движения вам должно быть тепло и удобно. Уточните прогноз погоды и оденьтесь соответствующим образом. См. график на стр. 20.



⚠ ВНИМАНИЕ

Не надевайте свободную одежду и длинные шарфы, которые могут попасть в движущиеся части или привести к серьезным травмам. Всегда пользуйтесь сертифицированными шлемом и очками.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность водителя

Недееспособный водитель

Водитель, от которого зависит безопасность движения снегохода, должен быть здравомыслящим, физически хорошо подготовленным человеком.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Лица с умственными или физическими недостатками не должны допускаться к управлению снегоходом, так как это связано с риском потери управления, причинением увечий и даже гибели людей.

Будьте готовы к неожиданностям

С точки зрения безопасности, дальние поездки лучше осуществлять в составе группы. Перед поездкой сообщите, куда Вы отправляетесь и когда предполагаете вернуться. Если дальняя групповая поездка по каким-то причинам невозможна, обязательно возьмите с собой необходимые средства изнеобеспечения. Это могут быть: дополнительный комплект одежды, спальный мешок, фонарь, запас воды и пищи, сигнальное зеркало, средства для разведения огня, радиостанция или сотовый телефон.

При поездке на снегоходе всегда берите с собой настоящее руководство. Для обеспечения дополнительной защиты приобретите и храните на снегоходе:

- Запасной ремень вариатора
- Запасной комплект свечей зажигания
- Буксировочный трос
- Запас масла
- Размораживатель топлива
- Зимний спасательный набор
- Дорожную карту
- Руководство пользователя
- Аптечка
- Набор инструмента

Безопасность водителя

Вместимость снегохода

Ваш снегоход Polaris рассчитан на перевозку только одного человека – водителя. На это указывает предупредительная табличка на приборной панели снегохода. Перевозка пассажира запрещена.

Превышение скорости

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Движение с большой скоростью, особенно в темное время суток, неразумно и опасно. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

Соблюдайте все государственные и местные законы и правила, касающиеся эксплуатации снегоходов. Они приняты для обеспечения Вашей безопасности.

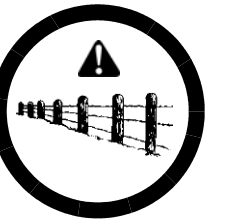
Будьте внимательны и следите за трассой перед Вами. Увеличение скорости в 1,5 раза означает, что снегоход пройдет расстояние в полтора раза большее за секунду. При скорости 64 км/ч снегоход проходит около 18 метров в секунду. Если Вы оглянетесь назад на две секунды, снегоход успеет пройти за это время около 36 метров. При скорости 96 км/ч снегоход проходит около 54 метров за те же две секунды.

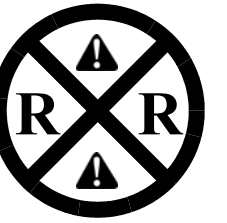
Движение в темное время суток требует повышенного внимания. Проверьте работу фар и задних фонарей. Не «обгоняйте» свет фар, то есть всегда поддерживайте такую скорость, чтобы при торможении тормозной путь не выходил за пределы зоны, освещенной фарами.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность водителя

Что должен знать водитель





Замедляйте ход вблизи столбов и других препятствий. Будьте предельно внимательны после наступления темноты. Особенно остерегайтесь проволочных ограждений. Большую опасность представляют столбы, между которыми натянуты одиночные провода, потому что расстояние между столбами может быть достаточно большим. Кроме того, трудно заметить растяжки столбов.

Прежде чем пересекать железнодорожные пути или дорогу, убедитесь в отсутствии на них транспортных средств. Шум двигателя Вашего снегохода может заглушать шум приближающихся транспортных средств. Осмотритесь по сторонам перед пересечением железнодорожных путей или шоссе. Крутые насыпи могут заслонить Вам обзор, поэтому всегда оставляйте себе место для маневра.

На водоемах различная толщина снежного покрова и подводные течения могут привести к тому, что толщина льда будет различной. Провалившись вместе со снегоходом под лед, Вы можете утонуть.

Водители и пассажиры с недостаточным опытом должны пройти специальный курс обучения.

.

Безопасность водителя

Лавины

Водитель, отправляющийся в горы, должен быть надлежащим образом подготовлен и экипирован:

- Узнайте категорию лавиноопасности местности, по которой Вам предстоит пройти
- Отправляйтесь в путь с опытными проводниками
- Держитесь разрешенных трасс
- Имейте при себе лопату, зонд и лавинный маяк.



Не выходите на склоны с повышенной лавиноопасностью. Помните, что снега — это взаимосвязанное целое. Вы можете спокойно ехать по ровному склону или заснеженной дороге, но если гдето над Вами образовался неустойчивый снежный карниз, то Вы можете стать невольной причиной его внезапного схода. Путешествуя в горах, Вы должны знать состояние снежного покрова выше Вас.

Перед поездкой в горы запросите информацию об ожидаемой погоде и состоянии снежного покрова у представителей местных властей или других провенных источников.

Информацию о курсах обучения навыкам езды в горах можно получить у местного дилера Polaris.

Движение по глубокому снежному покрову

Если ваш снегоход застрял в глубоком снегу, очистите полозья и пространство по направлению движения, притопчите снег так, чтобы на малом газу снегоход смог двинуться вперёд и выбраться на поверхность.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность водителя

Ледяные и снежные наросты

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ледяные и снежные наросты могут мешать работе рулевого при ода снегохода и привести к серьезным травмам или смерти. Очищайте подкапотное пространство от снега и льда..

Перед поездкой руками поверните лыжи вправо и влево, чтобы убедиться, что лед и снег не мешают повороту руля в крайнее левое и правое положение. Если лыжи поворачиваются с трудом, проверьте нет ли наростов льда и снега на деталях рулевого привода.

Движение по скользким поверхностям

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Слишком резкое перемещение центра тяжести тела водителя при по вороте на льду или насте может привести к потере управления снегоходом, серьезным травмам или смерти. В таких условиях снизьте скорость движения для сохранения надежного управления.

Движение на снегоходе по льду и насту опасно. Если этого нельзя избежать, то передвигайтесь со скоростью, не превышающей скорость пешехода. Не делайте резких поворотов. В таких условиях снегоход более склонен к неуправляемому заносу.

Недостаточный снежный покров

Необходимо, чтобы Ваш снегоход двигался по достаточно глубокому снегу, так как снег — это единственное, что обеспечивает смазку опорных полозьев, а для моделей с жидкостным охлаждением — охлаждение двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Движение по неглубокому снегу может привести к повышенному износу и поломке опорных полозьев, гусеницы и/или двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Недостаток смазки и охлаждения может привести к перегреву гусеницы и опорных полозьев, их преждевременному износу и поломке.

Движение на сниженных скоростях и регулярный заезд в свежий снег помогут избежать перегрева гусеницы и обеспечить достаточную смазку гусеницы и опорных полозьев.

Не двигайтесь в течение длительного времени по асфальтобетону, гравию или льду.

Безопасность водителя

Спуск с холма

При спуске с холма перенесите центр тяжести тела назад и поддерживайте минимальную скорость. Дроссельную заслонку открывайте на столько, чтобы лишь прижимать приводной ремень фланцами ведущего шкива и тормозить двигателем для уменьшения скорости, не допуская свободного скатывания снегохода вниз.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При движении на затяжном спуске используйте тормоза в импульсном режиме. Движение с постоянно включенным тормозом может привести к его перегреву и поломке.

Постоянное или частое пользование тормозами на высоких скоростях движения также приводит к перегреву тормозной системы. Это может привести к внезапному отказу тормозов и/или возгоранию, в результате чего возможно травмирование или гибель.

Движение по холмистой местности

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При подъеме в гору или движении по косогору снегоход может потерять равновесие и перевернуться. При движении по склонам будьте внимательны и трезво оценивайте ситуацию.

Движение по холмистой местности требует повышенного внимания для поддержания равновесия и предотвращения переворота снегохода. Если подъем в гору неизбежен, сместите центр тяжести тела вперед и как можно ниже.

При пересечении склона перенесите центр тяжести тела в сторону вершины холма для предотвращения опрокидывания. Сбросьте скорость при выезде на вершину холма. Будьте готовы к тому, что на другой стороне холма могут оказаться препятствия, резкие спуски, другие люди или снегоходы.

Если Вы не можете продолжать подъем на холм, разверните снегоход не сбрасывая газа. Если это невозможно, прибавьте газ для пробуксовки гусеницы, так чтобы она «закопалась» в снег и снегоход не скатился назад. Заглушите двигатель и включите стояночный тормоз (если имеется). Не подходите к снегоходу снизу, разверните его заднюю часть так, чтобы лыжи были направлены вниз, сядьте на снегоход, пустите двигатель, отключите стояночный тормоз и осторожно спуститесь с холма.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность водителя

Приводной ремень

Не запускайте двигатель при снятом приводном ремне.

Любую процедуру по техобслуживанию, требующую, чтобы двигатель работал без ремня, следует выполнять дилеру. Запуск двигателя при снятом приводном ремне может привести к серьезным травмам или выходу двигателя из строя.

Глушитель впуска

Не запускайте двигатель со снятым глушителем впуска или фильтром.

При снятом глушителе впуска или фильтре возможен выход из строя двигателя.

Вариатор

Не производите самостоятельно техническое обслуживание вариатора.

Все операции по техническому обслуживанию вариатора должен производить дилер. Вариатор — сложный механизм, вращающийся с высокой скоростью. Каждый вариатор был динамически отбалансирован перед установкой в заводских условиях. Любое вмешательство может нарушить его балансировку, и вариатор будет работать неустойчиво.

Поездка в холодную погоду

Всякий раз, начиная движение после длительной стоянки снегохода (особенно ночью), убедитесь, что лыжи и гусеница очищены от снега и льда. Нажмите рукоятку акселератора настолько, чтобы снегоход тронулся с места, при этом следите за своей безопасностью, а на двухместных снегоходах и за безопасностью пассажира.

Маневренность снегохода

Управление и маневрирование снегоходом осуществляются не только рулем и лыжами, но и перемещением тела водителя. Маневренность снегохода с легким водителем отличается от маневренности грузовых или 2-местных машин.

Безопасность водителя

Безопасное вождение

Каждый снегоход управляется поразному, и даже обычная ситуация может таить опасность при неправильном управлении. Если Вы никогда не управляли снегоходом, познакомьтесь сначала с машиной, изучите, как ведет себя снегоход в различных ситуациях. Даже опытные водители некоторое время привыкают к снегоходу, прежде чем выполнять серьезные маневры.

- Управление снегоходом на поворотах и при движении по холмам зависит от положения тела водителя. Начинайте осваивать приемы управления снегоходом на ровной, непересеченной местности.
- Прежде чем доверять кому-либо Ваш снегоход, убедитесь, что этот человек достаточно хорошо управляет им. Для обеспечения его бе зопасности, как и для Вашей, проверьте, есть ли у него удостоверение водителя снегохода, и прошел ли он курс по технике безопасности. Этот курс очень полезен каждому.
- Не «прыгайте» на снегоходе. Прыжки на снегоходе могут привести к перелому позвоночника. Сиденье и подвеска снегохода спроектированы для Вашей защиты при эксплуатации в нормальных условиях. Ваш снегоход не предназначен для выполнения трюков.
- Будьте вежливы по отношению к встречным водителям — переключайте фары на ближний свет и уменьшайте скорость.
- При движении группой поддерживайте безопасную дистанцию до впереди идущего снегохода. Оставляйте достаточно места для остановки своего снегохода, а также для снегоходов идущих позади.
- Двигайтесь осторожно, чтобы избежать аварий и несчастных случаев.
- Во избежание кражи снегохода вынимайте ключ из замка зажигания

БЕЗОПАСНОСТЬ
Безопасность водителя
Скорость ветра и температура воздуха

Эта информация поможет Вам определить, при каких погодных условиях катание на снегоходе может оказаться небезопасным.

Скорость ветра Км/ч	Показания термометра (_C)																	
	5	2	-1	-4	-7	-10	-13	-16	-19	-22	-25	-28	-31	-34	-37	-40	-43	-46
	Эквивалентная температура (_C)																	
0	5	2	-1	-4	-7	-10	-13	-16	-19	-22	-25	-28	-31	-34	-37	-40	-43	-46
8	3	0	-	-7	-11	-14	-18	-22	-25	-29	-32	-36	-39	-43	-46	-50	-53	-57
16	2	-2	-6	-10	-13	-17	-21	-24	-28	-32	-36	-39	-43	-47	-50	-54	-58	-62
24	1	-3	-7	-11	-15	-19	-22	-26	-30	-34	-38	-42	-45	-49	-53	-57	-61	-65
32	0	-4	-8	-12	-16	-20	-24	-28	-32	-36	-39	-43	-47	-51	-55	-59	-63	-67
40	-1	-5	-9	-13	-17	-21	-25	-29	-33	-37	-41	-45	-49	-53	-57	-61	-65	-69
48	-1	-5	-9	-13	-18	-22	-26	-30	-34	-38	-42	-46	-50	-54	-58	-62	-66	-70
56	-2	-6	-10	-14	-18	-22	-26	-31	-35	-39	-43	-47	-51	-55	-59	-64	-68	-72
64	-2	-6	-10	-15	-19	-23	-27	-31	-35	-40	-44	-48	-52	-56	-61	-65	-69	-73
72	-2	-7	-11	-15	-19	-23	-28	-32	-36	-40	-45	-49	-53	-57	-61	-66	-70	-74
80	-3	-7	-11	-15	-20	-24	-28	-33	-37	-41	-45	-50	-54	-58	-62	-67	-71	-75
88	-3	-7	-12	-16	-20	-24	-29	-33	-37	-42	-46	-50	-55	-59	-63	-67	-72	-76
96	-3	-8	-12	-16	-21	-25	-29	-34	-38	-42	-47	-51	-55	-60	-64	-68	-73	-77
Период обморожения >>							30 мин		10 мин		5 мин							

Предупредительные таблички и их расположение

Предупредительные таблички на снегоходе предназначены для вашей защиты. Внимательно прочитайте и тщательно выполняйте приведенные на табличках инструкции и другие предупреждения. Если какая-либо из приведенных в настоящем руководстве табличек отличается от таблички на вашем снегоходе, руководствуйтесь табличкой, размещенной на снегоходе.

Предупреждение на крышке вариатора

Эта предупредительная табличка размещена под чехлом на крышке вариатора:

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не запускайте двигатель при открытом капоте или панелях.

Не выполняйте регулировки при работающем двигателе.

Не запускайте двигатель при снятом кожухе вариатора.

Не запускайте двигатель при снятом приводном ремне.

Не занимайтесь самостоятельно техническим обслуживанием вариатора — это должен делать Ваш дилер.

Предупреждающая табличка на заливной горловине охлаждающей жидкости

Табличка расположена под капотом на крышке заливной горловины охлаждающей жидкости на моделях с жидкостным охлаждением и содержит следующий текст:

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не открывайте на горячем двигателе. Проверьте и замените при необходимости крышку во время замены охлаждающей жидкости. Чтобы открыть крышку, нажмите и поверните её. Давление 89 кПа.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Предупредительные таблички и их расположение

Предупреждающая табличка про гусеницу



ВНИМАНИЕ

Не находитесь возле гусеницы. Не садитесь на заднюю часть сиденья. Контакт с гусеницей или падение с сиденья назад может привести к травмам или смерти.

Предупреждающая табличка “перевозка пассажиров запрещена”

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Снегоход рассчитан только на одного водителя. Перевозка пассажиров запрещена.

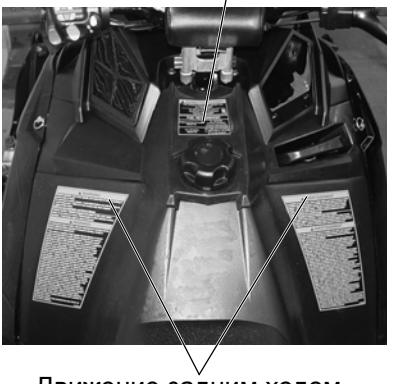
Предупреждающая табличка про движение задним ходом

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Движение задним ходом даже на малой скорости опасно и может стать причиной серьезных травм или гибели. Во избежание потери контроля над машиной во время движения задним ходом:

- **Следите за обстановкой позади снегохода.**
- **Не делайте резких поворотов.**
- **Включайте и выключайте реверс только на остановленном снегоходе.**
- **Рукоятку акселератора нажимайте плавно и медленно.**

ПРИМЕЧАНИЕ: Более подробную информацию можно найти в Руководстве пользователя.



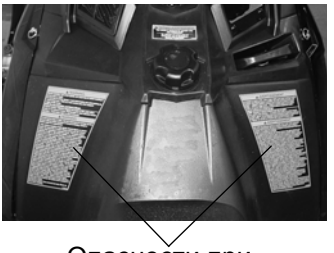
На моделях с электронным реверсом:

- **Когда снегоход остановлен и двигатель работает на холостых оборотах, нажмите желтую кнопку на левой рукоятке руля. Мигание индикатора на приборной панели показывает, что реверс включен.**
- **Для выключения реверса нажмите эту кнопку ещё раз.**

Предупредительные таблички и их расположение

Предупреждающая табличка об опасностях при эксплуатации

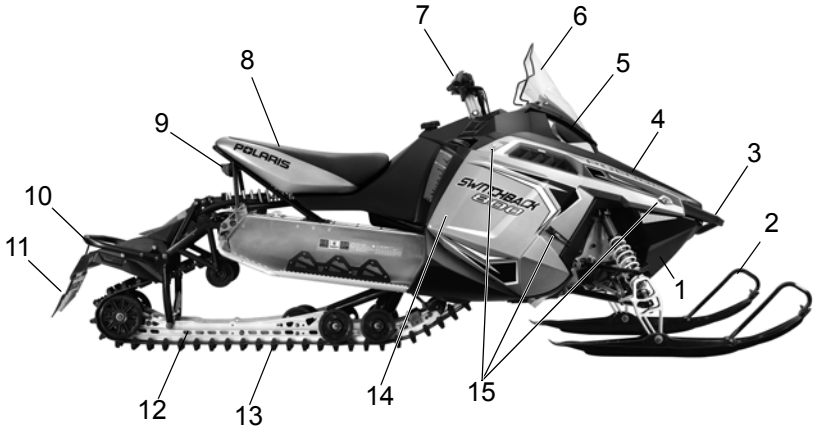
Эта предупреждающая табличка также располагается на консоли.

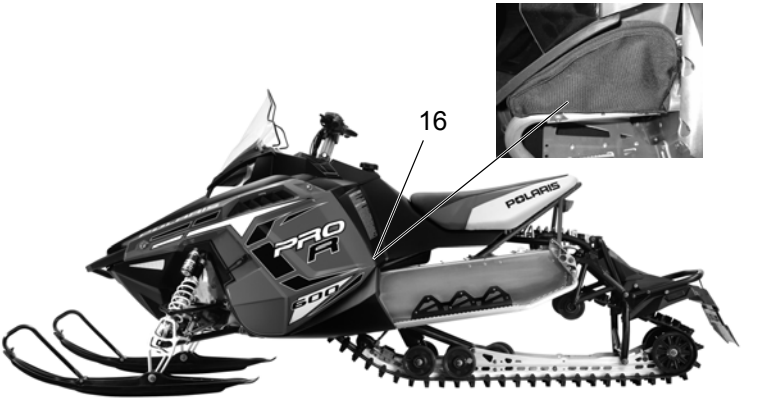


Опасности при эксплуатации

- **Перед началом эксплуатации снегохода внимательно прочтите все предупреждения и изучите Руководство пользователя. Если Руководство утеряно, обратитесь к дилеру с просьбой о его замене.**
- **Снегоход способен развивать высокую скорость. Малозаметные препятствия или неровная местность могут привести к потере управления. При движении по незнакомой местности сбросьте скорость и будьте особенно внимательны.**
- **При движении на высокой скорости, особенно ночью или в условиях ограниченной видимости, Вам может не хватить времени для реагирования на изменение местности или объезда неожиданного препятствия.**
- **Не употребляйте алкоголь или наркотики перед или во время езды на снегоходе.**
- **В случае опасности двигатель можно заглушить с помощью дополнительного выключателя, который находится в верхней части рукоятки акселератора. Нажмите кнопку выключателя и остановите снегоход тормозом.**
- **На время поездки на снегоходе обязательно надевайте сертифицированный шлем, защитные очки и соответствующую одежду.**
- **Снегоход предназначен для управления только совершеннолетними лицами. Познакомьтесь с местными правилами, устанавливающими возрастной ценз для водителей снегоходов.**
- **При перевозке пассажира (только на моделях, предназначенных для этих целей) двигайтесь с умеренной скоростью и оставляйте больше места для маневров. Помните, что при наличии пассажира управляемость снегохода ухудшается.**
- **При движении по льду, насту и при пересечении дорог управляемость снегохода и эффективность торможения значительно снижены. В этих условиях двигайтесь на малой скорости и будьте особенно внимательны для полного контроля над снегоходом.**
- **Твердосплавные коньки лыж и шипы повышают управляемость снегохода на льду и насте. Для максимально надежного управления снегоходом необходимо правильно подобрать твердосплавные коньки лыж и шипы (см. Руководство пользователя).**
- **Частые разгоны и резкие торможения могут привести к внезапной потере эффективности тормозной системы.**
- **Стояночный тормоз не рассчитан на длительное применение. Не оставляйте тормоз включенным более 5 минут.**
- **Перед пуском двигателя проверьте работу механизмов дросселя, тормоза и рулевого управления. Проверьте, закрыт ли капот. Сядьте на сиденье и займите такое положение, которое позволит Вам постоянно держать снегоход под контролем.**
- **Система смазки: Не добавляйте в топливо моторное масло. Используйте только рекомендовынный тип топлива. Проверяйте уровень масла при каждой заправке топливом**

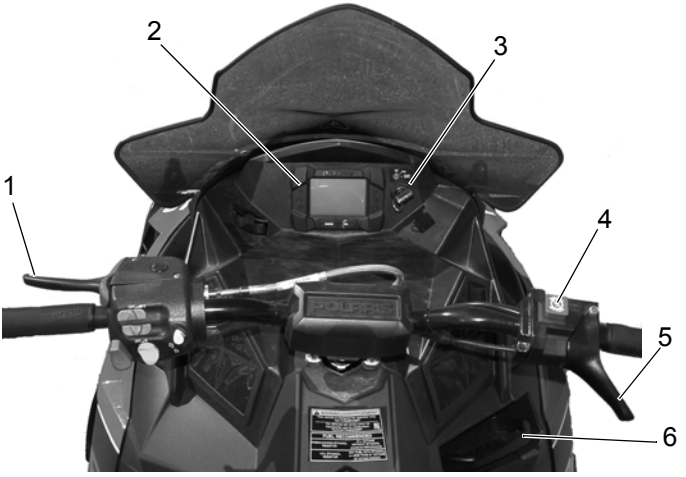
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ



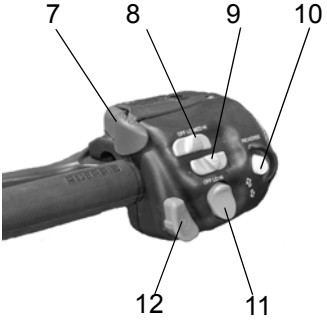


1. Поддон
2. Лыжи
3. Передний бампер
4. Капот
5. Фара
6. Ветровое стекло (аксессуар)
7. Руль
8. Сиденье водителя
9. Задний фонарь
10. Задний бампер
11. Брызговик
12. Подвеска
13. Гусеница
14. Боковая панель
15. Крепления боковой панели
16. Комплект инструмента/ Багажная сумка

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ



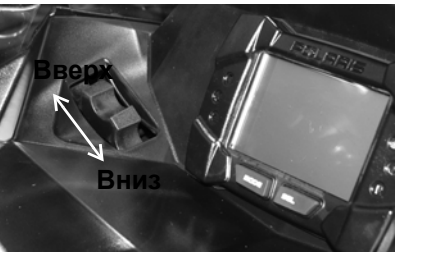
1. Рычаг тормоза
2. Многофункциональный дисплей
3. Замок зажигания
4. Выключатель двигателя
5. Рукоятка дросселя
6. Рукоятка ручного стартера
7. Фиксатор парковочного тормоза
8. Переключатель обогрева рукояток руля
9. Переключатель подогрева рукоятки дросселя
10. Кнопка включения электронного реверса
11. Кнопка переключения режимов
12. Переключатель свет фар



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Регулировка фары

Перемещайте регулятор влево или вправо для того, чтобы поднять или опустить фару.



Система безопасности (Система блокировки зажигания)

Ваш снегоход оснащен системой безопасности, которую может активировать авторизованный Дилер POLARIS. Когда эта функция активна, вы можете заблокировать систему зажигания для предотвращения несанкционированного использования Вашего снегохода. Заблокированная система зажигания не позволит двигателю развивать более 3500 об/мин, при этом снегоход не сможет самостоятельно двигаться.

При необходимости использовать данную систему, см. стр 36 с инструкциями по ее использованию.

Система защиты от детонации (DET)

Система DET защищает двигатель от повреждений. При возникновении детонаци система переходит в защитный режим корректируя подачу топлива и момент зажигания. В зависимости от интенсивности детонации, индикатор Check Engine может быть постоянно включен, моргать или постоянно мигать.

Индикатор Check Engine	Событие
Выключен	Возможна незначительная детонация
Постоянно включен или моргает	Повышенная детонация
Постоянно мигает	Чрезмерная детонация, обороты ограничены



При обнаружении повышенной детонации при сгорании топлива индикатор Check Engine может включиться и гореть постоянно или изредка включаться - моргать, Вы также можете ощутить снижение рабочих характеристик двигателя когда система DET активируется. В большинстве случаев это не длительное явление и от Водителя не требуется никаких действий. Двигатель автоматически вернется в нормальный режим работы. При обнаружении чрезмерной детонации, индикатор Check Engine будет постоянно мигать, а на дисплее появится обозначение “dET” (см иллюстрацию). Двигатель перейдет в режим возвращения домой и обороты будут ограничены 6500 об/мин. Двигатель будет оставаться в этом режиме до перезапуска.Наиболее частые причины детонации указаны в таблице ниже.

Причины детонации

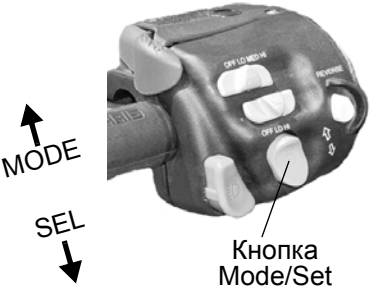
Причина	Устранение
Плохое топливо	Замените качественным топливом
Неправильная регулировка топливной системы (резистор)	Обратитесь к Дилеру
Малое количество топлива в баке	Залейте рекомендованное топливо
Вода в топливе	Замените качественным топливом
Засоренный топливный фильтр	Обратитесь к Дилеру
Использование неправильных присадок	Обратитесь к Дилеру
Неправильная доработка двигателя	Не производите доработку двигателя

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Многофункциональный прибор



Многофункциональный прибор содержин информационный дисплей и различные индикаторы. Функции прибора можно контролировать с помощью кнопок MODE и SELECT или кнопки MODE/SET не левой рукоятке руля.



ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые составы могут повредить дисплей прибора. Не используйте алкоголе содержащие составы для очистки дисплея.Немедленно вытирайте бензин или мало, попавшее на дисплей.

Многофункциональный прибор

Индикаторы

Индикатор Check Engine

Этот индикатор указывает на возникновение неисправности системы впрыска топлива EFI. Не эксплуатируйте снегоход при присутствии неисправности системы впрыска. Возможно серьезное повреждение двигателя. Обратитесь к Дилеру. См стр 41.

Индикатор перегрева

Этот индикатор на то, что температура двигателя выше нормальных значений. Необходимо предпринять действия для охлаждения двигателя. См стр 90. Если индикатор мигает, последующая длительная эксплуатация может привести к повреждению двигателя. *Немедленно выключите двигатель*.

Индикатор понижения уровня масла

Этот индикатор включается при понижении уровня масла. Немедленно выключите двигатель. Долейте масло до продолжения эксплуатации. См стр 66.

Индикатор дальнего света

Индикатор включается при включении дальнего света.

Индикатор парковочного тормоза

Индикатор включается при включении парковочного тормоза. Он также включается при активации дополнительного тормоза. См стр 61.

Индикатор заднего хода

Этот индикатор мигает когда трансмиссия находится в режиме заднего хода. См стр 75.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Многофункциональный прибор

Информационный дисплей

Информационный дисплей расположен в центральной части многофункционального прибора. Дисплей указывает скорость снегохода, обороты коленчатого вала, пробег, Суточный пробег (2), наработку, уровнеь топлива, температуру двигателя и коды ошибок в диагностическом режиме.

Изменение режимов можно производить как при работающем так и при выключенном двигателе. При выключенном двигателе, убедитесь, что кнопка выключения находится в нижнем положении и поврените ключ зажигания в положение STARTна мгновсвение для активации дисплея. Цифровой прибор будет включен в течение 90 сек.

Дисплей может указывать пробег и температуру как в европейских таки в американских единицах измерения. Для изменения единиц , измерения см. стр 34.



Многофункциональный прибор

Информационный дисплей

1. **Информационный дисплей** - дисплей может показывать обороты двигателя или скорость снегохода, температуру двигателя и максимальную скорость. Для переключения режимов, см стр 31.
2. **Указатель скорости** - Область указателя скорости указывает текущую скорость снегохода или обороты. Для переключения режимов, см. стр 31.
3. **Указатель уровня топлива** - Сегменты указателя топлива указывают количество топлива в баке. При выключении последнего сегмента активируется предупреждение о низком уровне топлива в баке. Все сегменты начнут мигать. Немедленно залейте топливо в бак.

Подсказка: При отсутсвии сегментов указателя уровня топлива на дисплее, возможно имеет место неисправность проводки датчика. Обратитесь к Дилеру.

4. **Указатель наработки/одометр** - Данная область может функционировать как одометр, суточный пробег A, суточный пробег B и счетчик наработки. Для переключения, см. стр 31.
5. **Указатель понижения напряжения батареи** - Данная область активируется при понижении напряжения батареи.
6. **Воспроизведение** - Функция воспроизведения позволяет фиксировать и впоследствие воспроизводить обороты, скорость снегохода, положение дросселя на протяжении последних 3-х минут работы двигателя. При записи будет мигать индикатор. см. стр 31.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Многофунциональный прибор

Информационный дисплей

Указатель скорости

Данная облсть служит для отображения оборотов или текущей скорости снегохода. Скорость снегохода отображается в милях в час (MPH) или в километрах в час (km/h). Обороты коленчатого вала указываются в об/мин (RPM).

1. Для изменения единиц измерения убедитесь, что дисплей находится в режиме указания скорости снегохода.
2. *Нажмите и удерживайте кнопку* mode на приборе или кнопку mode на левой рукоятке в течение 3-х секунд.

Информационный дисплей

Дисплей может указывать обороты или текущую скорость снегохода, температуру двигателя и максимальную скорость снегохода. Для переключения между функциями, *нажимайте и отпускайте кнопку* MODE или кнопку MODE на левой рукоятке руля пока требуемый параметр не будет выводится на дисплее.

Многофункциональный прибор

Информационный дисплей

Указатель наработки/Одометр

Данная область выводит показания одометра, суточный пробег A meter, суточный пробег B и общее время наработки двигателя.

Одометр указывает полный пробег снегохода с момента постройки. Каждый указатель суточного пробега A или B пробег с момента последнего сброса. Указатель наработки указывает полное время работы двигателя с момента постройки снегохода.

Для изменения выводимой информации, *нажмите и отпустите кнопку* SELECT или кнопку SET на левой рукоятке руля пока требуемая информация не будет выводится на дисплей.

Для сброса указателя суточного пробега, *нажмите и удерживайте кнопку* SELECT или кнопку SET пока значение на сброситься.

Функция воспроизведения

Функция воспроизведения позволяет Владельцу записывать а затем воспроизводить, показания спидометра и положение рукоятки дросселя в течение 3-х минут.

1. Для начала записи, одновременно нажмите и удерживайте кнопки MODE и SELECT на многофункциональном приборе в течение 3-х секунд. Включится индикатор записи параметров.
2. Для воспроизведения записанной информации, остановите снегоход и подождите пока обороты коленчатого вала упадут ниже оборотов сведения фланцев ведущего шкива вариатора.
3. Одновременно нажмите и отпустите кнопки MODE и SELECT на приборе.
4. Нажатие на рукоятку дросселя переведет дисплей в обычный режим.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Многофункциональный прибор

Информационный центр

Изменение единиц измерения

Одометр и указатель температуры могут отображать информацию как в американских единицах измерениях так и в европейских единицах измерения. Единицы измерения изменяются синхронно на указатели температуры и на одометре. Установленные единицы остаются в памяти до их смены оператором.

Метод 1

1. *Нажимайте и отпускайте кнопку* MODE или кнопку MODE на руле пока на дисплей не будет выводится указатель температуры двигателя.
2. Нажмите и удерживайте кнопку MODE или кнопку MODE на руле пока единицы не изменяться.

Метод 2

1. *Нажимайте и отпускайте кнопку* SELECT или кнопку SET на руле пока не будет выведен на дисплей одометр.
2. *Нажмите и удерживайте кнопку* SELECT или кнопку SET на руле пока единицы не изменяться.

Многофункциональный прибор

Информационный центр

Система безопасности (Система блокировки зажигания)

Ваш снегоход оснащен системой безопасности, которую может активировать авторизованный Дилер POLARIS. Когда эта функция активна, вы можете заблокировать систему зажигания для предотвращения несанкционированного использования Вашего снегохода. Заблокированная система зажигания не позволит двигателю развивать более 3500 об/мин, при этом снегоход не сможет самостоятельно двигаться.

См. последующие четыре страницы с инструкциями по эксплуатации данной системы.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Многофункциональный прибор

Информационный центр

Система безопасности (Система блокировки зажигания)

При использовании системы безопасности впервые

Производите все действия в указанном порядке для использования системы.

ШАГ 1: Активируйте систему

Обратитесь к авторизованному Дилеру POLARIS для включения интегрированной функции ECU.

ШАГ 2: Заблокируйте систему в первый раз

1. Запустите двигатель и включите парковочный тормоз.
2. Нажмите и удерживайте кнопки MODE и SEL в течение 3 секунд, затем отпустите. На дисплее появится SECURE OFF. При необходимости повторите нажатие.



3. Подождите пока на дисплее появится надпись ENTER CODE, затем нажмите и отпустите кнопку SEL для перехода к цифровому вводу. Когда на дисплее появится “0” нажмите и отпустите кнопку MODE для ввода цифры.
Подсказка: В случае если после паузы при отсутствии нажатий на кнопки надпись ENTER CODE пропадет, повторите пункт 2.



4. Нажмите и отпустите кнопку SEL для перехода к другой цифре. При появлении “0” нажмите и отпустите MODE для ввода цифры.



5. Нажмите и отпустите SEL для перехода к третьей цифре. При появлении “0” нажмите и отпустите MODE для ввода цифры.



6. После ввода третьей цифры, на дисплее появится надпись SECURE ON и система будет заблокирована.



Примечание:Теперь система заблокирована.

7. Теперь необходимо разблокировать систему. Переходите к Шагу 3.

Многофункциональный прибор

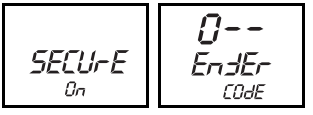
Информационный центр

Система безопасности (Система блокировки зажигания)

При использовании системы безопасности впервые

ШАГ 3: Разблокируйте систему

1. При работающем двигателе на дисплее будет мигать SECURE ON и ENTER CODE. Подождите пока высветится ENTER CODE, затем нажмите и отпустите SEL для перехода к выбору цифр. При появлении “0” нажмите и отпустите MODE для ввода цифры.



2. Нажмите и отпустите SEL для перехода к следующей цифре. При появлении “0”, нажмите и отпустите кнопку MODE для выбра цифры.



3. Нажмите и отпустите SEL для перехода к третьей цифре. При появлении “0” нажмите и отпустите MODE для ввода цифры.



4. После ввода третьей цифры, на дисплее появится SECURE OFF и система будет разблокирована.



Примечание: Система теперь разблокирована.

5. Теперь Вам нужно ввести новый код разблокировки. Переходите к ШАГУ 4.

ШАГ 4: Введите новый код безопасности

1. Сразу же после разблокировки системы пока надпись SECURE OFF отображается, нажмите и отпустите кнопку MODE для вывода ENTER CODE на дисплей.
2. При появлении ENTER CODE, используйте кнопки SEL и MODE для выбора цифр персонального кода.
3. После ввода третьей цифры, см. на дисплей. Новый код и CODE SET появяться на дисплее если новый код принят. Вы увидите надпись.



Примечание: Ваш новый код введен. Система не заблокирована.

4. Запишите Ваш код в безопасном месть для будущих ссылок.

Запишите Ваш код напримр здесь: _____

Подсказка:При утере Вашего кода, обратитесь к Дилеру Polaris который сбросит код на “000”. затем произведите процедуры описанные выше для выбора Вашего кода.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Многофункциональный прибор

Информационный центр

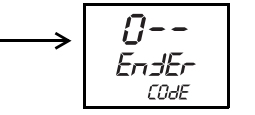
Система безопасности (Система блокировки зажигания)

Блокировка системы используя персональный код

1. Запустите двигатель и включите парковочный тормоз.
2. Нажмите и удерживайте кнопки MODE и SEL в течение 3 секунд, затем отпустите их. На дисплее появится SECURE OFF. Если не появляется нажмите кнопки снова.



3. Подождите пока на дисплее появится ENTER CODE, Затем нажмите и отпустите SEL для перехода к выбору цифр. Кода первая цифра появится на дисплее нажмите и отпустите MODE для того, чтобы принять цифру.



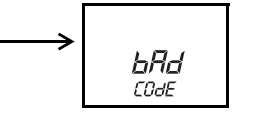
Подсказка: В случае если после паузы при отсутствии нажатий на кнопки надпись ENTER CODE пропадет, повторите пункт 2.

4. Используя кнопки SEL и MODE выберите и введите оставшиеся две цифры кода.
5. После ввода третьей цифры, на экране появится надпись SECURE ON и система будет заблокирована. Обороты будут ограничены и снегоход не сможет самостоятельно перемещаться.



Подсказка:При работающем двигателе на дисплее будут мигать SECURE ON и ENTER CODE.

6. При неверном вводе кода на экране появится BAD CODE и система веренется к экрану ENTER CODE. Повторите пункты 3-5 для ввода кода заново.

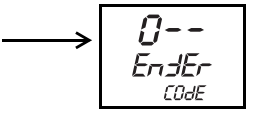


Многофункциональный прибор

Информационный центр

Система безопасности (Система блокировки зажигания)

1. При работающем двигателе, дисплей будет переключаться между SECURE ON и ENTER CODE. Подождите пока на дисплее не появится надпись ENTER CODE, затем нажмите и отпустите кнопку SEL для перехода к вводу цифр. Как только на дисплее появится первая цифра Вашего кода нажмите и отпустите кнопку MODE для ввода цифры.

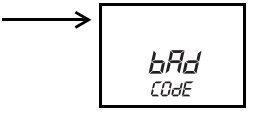


Подсказка:В случае, если система заблокирована и температура двиателя поднимается выше 49° C, в случае, если код разблокировки не вводится в течение 60 seconds двигатель автоматически будет выключен.

2. Используйте SEL и MODE для выбора и ввода оставшихся цифр кода.
3. После выбора третьей цифры, на дисплее появится SECURE OFF и система разблокируется.



4. Введите код заново, если надпись BAD CODE появится на экране.



Примечание:Теперь система разблокирована.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Многофункциональный прибор

Информационный центр

Система безопасности (Система блокировки зажигания)

Изменение защитного кода

Каждый раз когда Вы хотите заменить Ваш код, производите с ШАГА 2 по ШАГ 4 процедуры на стр. 36. Вместо использования кода “000” в ШАГАХ 2 - 3, используйте Ваш код.

Быстрая справки по системе безопасности

Теперь, когда Вы познакомились с процедурами использования системы, используйте таблицу ниже для быстрой справки.

Быстрая справка по системе безопасности	
Действие	**Результат**
Запустите двигатель + Включите парковочный тормоз + Нажмите и удерживайте MODE + SELECT (SEL)	Появление экрана ENTER CODE (для блокировки системы)
Нажатие SELECT (SEL)	Переход к выбору цифр с экрана ENTER CODE
Нажатие MODE	Ввод цифры или кода на экране ENTER CODE или Открытие экрана ENTER CODE если MODE нажата сразу после блокировки и разблокировки системы (для смены кода)

Многофункциональный прибор

Информационный дисплей

Диагностический режим

Диагностический режим существует лишь для информационных целей. За ремонтом обращайтесь к Вашему Дилеру Polaris.

Войти в режим диагностики возможно когда Check Engine активен и присутствует код ошибки.

Не выключайте двигатель, если Вы хотите просмотреть код ошибки. Активные коды ошибки могут не отобразится, если подача питания к прибору прервется. Неактивные коды ошибок сохраняются в памяти блока управления двигателем. Их может считать авторизованный Дилер.

Используйте следующую процедуру для просмотра кодов активных ошибок.

1. Не выключайте двигатель.
2. Нажимайте и отпускайте кнопку SELECT или кнопку SET для переключения в диагностический режим. При появлении активного кода ошибки дисплей автоматически перейдет в диагностический режим с последующим указанием наработки двигателя.

Подсказка:В режиме диагностики индикатор Check Engine будет мигать.

3. На дисплей будет выведено сочетание двух цифр.
   - 2-6 значное число (SPN) указывает на систему или элемент, где произошел сбой.
   - 1-2 значное число (FMI) указывает на тип обнаруженной неисправности.
4. Одновременно может быть несколько активных кодов ошибок. Нажмите и удерживайте кнопку MODE или кнопку MODE на левой рукоятке руля для того, чтобы перейти к следующему коду ошибки.
5. См. стр 42 с расшифровкой кодов ошибок.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ
Многофункциональный прибор
Информационный дисплей
Расшифровка диагностических кодов ошибок

Размыкание цепи: Имеет место обрыв в цепи.

Замыкание на “массу”: имеет место замыкание на массу между ECU и элементом нагрузки.

Межпроводное замыкание цепи: Имеет место замыкание между двумя проводами цепи.

Замыкание на питание: Имеет место замыкание на питающий провод

Коды ошибок			
Элемент	**Состояние**	**SPN**	**FMI**
Датчик положения дросселя	Повышенное напряжение	51	3
	Пониженное напряжение		4
	Неверное изменение сигнала		10
Датчик скорости	Ошибочные показания или отсутствие сигнала	84	2
Датчик температуры впуска	Повышенное напряжение	105	3
	Пониженное напряжение		4
Датчик давление впуска	Повышенное напряжение	108	3
	Пониженное напряжение		4
Датчик температуры двигателя	Повышенное напряжение	110	3
	Пониженное напряжение		4
	Высокая температура		16
	Выключение двигателя по перегреву		0
	Значение вне диапазона		15
Питание от генератора DC (шасси, топливный насос)	Повышенное напряжение	167	3
	Пониженное напряжение		4
Датчик температуры выпуска	Повышенное напряжение	173	3
	Пониженное напряжение		4

Многофункциональный прибор

Информационный дисплей

Расшифровка диагностических кодов ошибок

Коды ошибок			
Элемент	**Состояние**	**SPN**	**FMI**
Память ECU	Ошибка контрольной суммы	628	13
Инжектор 1 (MAG)	Цепь разомкнута/замкнута на “массу”	651	5
	Цепь замкнута на питание		3
Инжектор 2 (PTO)	Цепь разомкнута/замкнута на “массу”	652	5
	Цепь замкнута на питание		3
Датчик детонации 1	Пониженное напряжение	731	4
Первичная обмотка катушки зажигания (MAG)	Цепь размкнута/замкнута на “массу”	1268	5
Топливный насос	Цепь размкнута/замкнута на “массу”	1347	5
Уровень детонации (MAG)	Максимальный уровень коррекции	1352	0
	Недопустимый уровень детонации		16
Уровень детонации (PTO)	Максимальный уровень коррекции	1353	0
	Недопустимый уровень детонации		16
Питание датчиков (TPS/TMAP)	Низкое напряжение	3509	4
Питание датчиков (датчик скорости)	Низкое напряжение	3510	4
Питание инжекторов	Повышенное напряжение	3598	3
	Пониженное напряжение		4
Сигнал ETC	Повышенное напряжение	520194	3
	Пониженное напряжение		4
	Дроссель завис		7
Реле шасси	Цепь размкнута/замкнута на “массу”	520208	5
	Цепь замкнута на питание		3
Реле выпускных клапанов	Цепь замкнута на “массу”	520215	5
	Цепь замкнута на питание		3
IИнжектор 1 (MAG)	Цепь разомкнута	520216	5
	Цепь замкнута на питание		3
	Цепь замкнута на массу		4
Инжектор 2 (PTO)	Цепь разомкнута	520217	5
	Цепь замкнута на питание		3
	Цепь замкнута на массу		4

РЕГУЛИРОВКИ
Инструкции по быстрой настройке подвески

Подвеска на Вашем снегоходе RUSH очень просто регулируется под вес водителя и стиль езды. Запомните три простых шага:

1. Пружина регулируется под вес водителя.
2. Затяжка задней пружины также обеспечивает регулировку переноса веса.
3. Регулируйте амортизаторы под стиль езды (увеличение или снижение жесткости хода сжатия).

Ниже приведены шаги которые содержат всю необходимую информацию для того, чтобы приступить к регулировкам. Дополнительная информация приводится на стр 51-52.

Шаг 1: Регулировка задней пружины под вес водителя.

Перед началом движения обязательно отрегулируйте затяжку задней пружины под собственный вес.

Расположите узкую часть инструмента для регулировки вплотную к гайке регулировки предварительной затяжки. Вращайте гайку затяжки пружины пока указанные цифры шкалы на соединении серебристой и красной поврехности амортизатора не будут соответствовать Вашему весу в фунтах (кг*0.45).



Не производите никаких других действий в этом шаге. Произведите пробную поездку в различных условиях перед тем как производить дальнейшие регулировки.

Подсказка: Более тяжелые водители могут из начально установить жесткость амортизаторов на 2-3 положения больше чем заводские настройки.

Инструкции по быстрой настройке подвески

Шаг 2: Регулировка задней пружины под требуемый перенос веса.

После пробной поездки произведите регулировку затяжки задней пружины под требуемый перенос веса. Увеличение затяжки пружины обеспечит увеличение давление на лыжи. Уменьшение предварительной затяжки пружины приводит к уменьшению давления на лыжи и увеличению давления на гусеницу при разгоне.

Ситуация		Регулировки	Стр
Повышенный перенос веса •малое давление на лыжи •Недостаточная управляемость		Вращайте гайку затяжки по часовой стрелке	53
Малый перенос весаr •большое давление на лыжи •тяжелый руль		Вращайте гайку затяжки против часовой стрелки	53

Шаг 3: Регулировка амортизаторов под стиль езды.

После проведенных регулировок отрегулируйте жесткость хода сжатия амортизаторов. Вращая регулятор по часовой стрелке мы увеличиваем жесткость хода сжатия амортизатора. Вращая регулятор против часовой стрелки мы уменьшаем жесткость хода сжатия.

Производите пробные поездки и регулировку пока не достигнете требуемых результатов.

Ситуация	Элемент регулировки	Напрявление	Стр
Пробои передней подвески	Передние амортизаторы после 240 км	по часовой стрелке	48
Пробои центрального амортизатора	Центральный амортизатор	по часовой стрелке	52
Пробои заднего амортизатора	Задний амортизатор	по часовой стрелке	53
Отсутствие пробоев большая жесткость	Задний амортизатор	Против часовой стрелки	53

РЕГУЛИРОВКИ
Инструкции по быстрой настройке подвески

Задние пружины для водителей большого или малого веса доступны в качестве аксессуаров. Соответствующий инструмент по настройке поставляется с каждой пружиной.

Инструмент, поставляющийся с Вашим снегоходом откалиброван под стандартную 190 пружину, которая предназначена для большинства Водителей. Не заменяйте пружину в случае если Ваше вес не находится вне допустимых значений для пружины 190.

В таблице ниже приводится расстояние от гайки затяжки до соединения серебристой и красной частей амортизатора под конкретный вес водителя. См. стр 44.

Пружины											
Стандарт 190				Аксессуар 120				Аксессуар 260			
				Обратитесь к Дилеру Polaris за регулировкой и подбором пружины.							
Вес водителя		Расстояние		Вес водителя		Расстояние		Вес водителя		Расстояние	
Фунты	кг	Дюймы	см	Фунты	кг	Дюймы	см	Фунты	кг	Дюймы	см
120	54	1.5 Min	3.81	90	41	2.375	6.03	240	109	2.125	5.40
130	59			95	43	2.5	6.35	255	116	2.25	5.72
140	64	1.75	4.44	100	45	2.625	6.67	270	122	2.375	6.03
150	68			105	48	2.75	6.99	280	127	2.5	6.35
160	73	2.0	5.08	110	50	2.875	7.3	295	134	2.625	6.67
170	77			115	52	3	7.62	310	141	2.75	6.99
180	82	2.125	5.39	120	54	3.125	7.94	320	145	2.875	7.3
190	86			125	57	3.25	8.26	335	152	3 Max	7.62
200	91	2.25	5.71	130	59	3.375	8.57	-	-	-	-
210	95			135	61	3.5	8.89	-	-	-	-
220	100	2.50	6.35	140	64	3.625	9.21	-	-	-	-
230	104			150	68	3.75	9.53	-	-	-	-
240	109	2.75 Max	6.98	155	70	3.875 Max	9.84	-	-	-	-
260	118			-	-	-	-	-	-	-	-

РЕГУЛИРОВКИ

Инструкции по быстрой настройке подвески

Заводские регулировки	
Передние и центральные пружины и амортизаторы	
Передний амортизатор	Шестое положение от самого мягкого
Пружина	От конца корпуса амортизатора FOX - 8.25 см Pro-R - 7.3 см 800 LE - 8.25 см
Центральный амортизатор (800 LE)	второе положение от самого мягкого
Центральный амортизатор	второе положение от самого мягкого
Пружина центрального амортизатора	2,5 см от конца корпуса амортизатора
Стандартная задняя пружина	
Задний амортизаторг	Четвертое положение от самого мягкого
Пружина заднего амортизатора	См стр 53

Дополнительные пружины	
Дополнительная пружина 120	
Задний амортизатор	Четвертое положение от самого мягкого
Пружина заднего амортизатора	См стр 53
Дополнительная пружина 260	
Задний амортизатор	Четвертое положение от самого мягкого
Пружина заднего амортизатора	См стр 53

Polaris рекомендует всем водителям использовать инструкции по быстрой настройке подвески. В случае необходимости в дальнейшей регулировке см последующие разделы инструкции по эксплуатации.

РЕГУЛИРОВКИ
Регулировка передней подвески
Передняя подвеска

Заводская настройка передней подвески в сочетании с быстрой настройкой задней подвески обеспечит достаточные ездовые качества для большинства Владельцев. В случае, если регулировка задней подвески полностью выбрана, а желаемый результат не достигнут, возможно попробовать достичь нужных параметров подстройкой передней подвески.

Регулирока должна изменяться по ситуации, в зависимости от веса водителя, скорости движения, стиля движения и состояния трассы. Мы предлагаем начать с заводских регулировок и продолжить подбирая каждый параметр отдельно шаг за шагом используя каждый раз пробные поездки при изменение параметра.

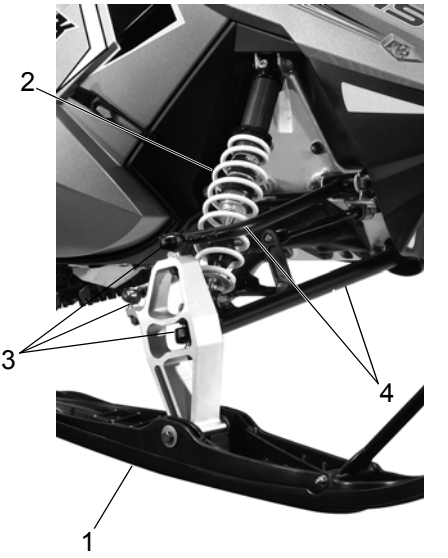
Завершите обкатку снегохода (240 км) до начала регулировки передней подвески.

Элементы передней подвески

1. Лыжи
2. Передние пружины и амортизаторы
3. Шаровые наконечники
4. А-образные рычаги

Регулировки передней подвески

- Предварительная затяжка пружины
- Регулировка жесткости хода сжатия
- Дополнительные пружины
- Дополнительные клапаны амортизатора



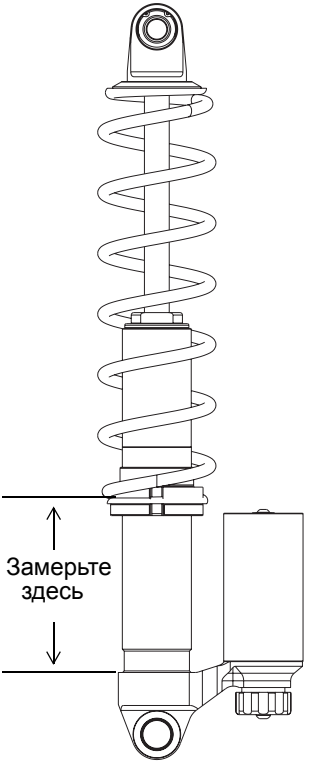
Регулировка передней подвески

Предварительная затяжка передних пружин

Увеличение предварительной затяжки пружины приведет к увеличению давления на лыжи. Уменьшение предварительной затяжки пружины обеспечивает снижение давления на лыжи. При регулировке производите симметричные действия с обеими пружинами передней подвески

Для изменения затяжки вращайте гайку затяжки.

Первоначальная затяжка пружины	
FOX	8.25 см
Pro-R	7.3 см
800 LE	8.25 см



Чрезмерная затяжка пружин может привести к ухудшению характеристик подвески. Не производите затяжку более чем на 2.54 см от заводской регулировки.

При уменьшении предварительной затяжки, что как минимум два оборота гайки удерживают пружину. Если это не проверить фиксатор пружины может выпасть что приведет к повреждениям снегохода, потере управляемости и травмам

Подсказка: Существуют пружины другой жесткости. Обратитесь к Дилеру Polaris

РЕГУЛИРОВКИ
Регулировка передних амортизаторов
Регулировка жесткости хода сжатия

Производите регулировку жесткости хода сжатия амортизаторов для предотвращения пробоев подвески. Производите регулировку в диапазоне 1-2 положений, затем произведите пробную поездку. При необходимости повторите.

Подсказка: Первоначально более тяжелые водители могут использовать регулировку на 2-4 положения более жесткую чем более легкие водители.

Заводская регулировка находится в шестом положении от самого мягкого положения.



- Вращайте регулятор по часовой стрелке для увеличения жесткости (если смотреть сверху).
- Вращайте регулятор против часовой стрелки для уменьшения жесткости.

Рекомендуем производить изменение регулировок не более чем на 1-2 положения перед пробной поездкой. Производите идентичные регулировки на обоих амортизаторах передней подвески.

Клапаны амортизаторов

В некоторые амортизаторы возможна установка других клапанов для увеличения усилия преварительной затяжки или изменения характеристик амортизатора. Обратитесь к Дилеру.

Замена клапанов амортизатора требует наличия специальных инструментов а также знаний и навыков в технической сфере и сфере безопасности. Амортизаторы содержат газ под высоким давлением. Будьте особенно внимательны проводя операции с высоким давлением. Для проведения операций по замене клапанов амортизаторов мы рекомендуем Вам обращаться к Дилеру.

Регулировка задней подвески

Вес водителя, стиль вождения условия трассы и скорость движения - все это влияет на работу подвески.

Любую заднюю подвеску можно настроить на максимальную эффективность в определенных условиях. Любая настройка подвески является компромиссом между некоторыми факторами. Например настройка подвески для кросса будет слишком жесткой для триальной трассы. Настройка подвески под триальную трассу будет обеспечивать пробои подвески на кроссовой трассе.

После первоначальной настройки возможно необходимо будет производить подстройку подвески для различных условий. Для каждой конкретной местности производите свои настройки и проверяйте их эффективность с помощью пробных поездок. При необходимости обратитесь к Дилеру за помощью.

Подсказки по настройке подвески

- Вес водителя определяет необходимую предварительную затяжку пружины задней подвески. Регулировка может немного изменяться в зависимости от стиля езды. После нескольких пробных поезок Вы найдете оптимальные для Ваших поездок регулировки.
- В глубоком снегу новые полозья придают лучшую управляемость снегоходу по сравнению с изношенными.
- При движении по прикатанному снегу или по льду установка дополнительных катков может обеспечить улучшенную управляемость. Дополнительные катки можно заказать у Вашего Дилера.

Натяжение гусеницы

Правильная натяжка гусеницы критична для управляемости. См стр 104.

РЕГУЛИРОВКИ
Регулировка задней подвески
Регулировка хода сжатия центрального амортизатора

Призведите регулировку хода сжатия для предотвращения пробоев. Проводите регулировку с шагом не более 1-2 положение перед каждой пробной поездкой. Производите регулировку до достижения требуемого результата.



Подсказка:IИзначально более тяжелые водители могут установить более жесткую регулировку на 2-4 положения, чем более легкие водители.

Стандартная регулировка - второе положение от самого мягкого положения

- Для увеличения жесткости поворачивайте регулятор по часовой стрелке.
- Для уменьшения жесткостиповорачивайте регулятор против часовойстрелки.

Предварительная затяжка пружины центрального амортизатора

Увеличение предварительной затяжки будет уменьшать давление на лыжи. .Изначальная регулировка 3,2 см от крепления. Для изменения преварительной затяжки вращайте регулятор.Чрезмерное увеличение предварительной затяжки может привести к ухудшению работы подвески. При уменьшении предварительной затяжки, убедитесь что как минимум два оборота гайки удерживают пружину. Если это не проверить фиксатор пружины может выпасть что приведет к повреждениям снегохода, потере управляемости и травмам



Подсказка:.Поставляются пружины другой жесткости. Обратитесь к Дилеру.

Регулировка задней подвески

Предварительная затяжка пружины задней подвески

Произведите натройку затяжки пружины заднего амортизатора для оптимизации переноса веса снегохода. Увеличение предварительной затяжки приведет к увеличению давления на лыжи и соответственно улучшению управляемости. Уменьшение предварительной затяжки приведет к уменьшению давления на лыжи и обеспечит больший вес на гусенице при разгоне.

Поворачивайте регулятор не более чем на 1 оборот до пробной поездки. Продолжайте регулировку пока не будет достигнут нужный результат.

IЧрезмерное увеличение жесткости задней подвески приведет к значительному ухудшению рабочих характеристик подвески.

При уменьшении предварительной затяжки, убедитесь что как минимум два оборота гайки удерживают пружину. Если это не проверить фиксатор пружины может выпасть что приведет к повреждениям снегохода, потере управляемости и травмам.

Регулировка заднего амортизатора

Производите регулировку заднего амортизатора для предотвращения пробоев подвески и обеспечения требуемой управляемости и комфорта. МПроводите регулировку с шагом не более 1-2 положение перед каждой пробной поездкой. Производите регулировку до достижения требуемого результата.



Подсказка:Изначально более тяжелые водители могут установить более жесткую регулировку на 2-4 положения, чем более легкие водители.

Стандартная регулировка - 4 положение от наиболее мягкого положения.

- Поворачивайте регулятор по часовой стрелке для увеличения жесткости хода сжатия.
- Поворачивайте регулятор против часовой стрелки для уменьшения жесткости хода сжатия.

РЕГУЛИРОВКИ

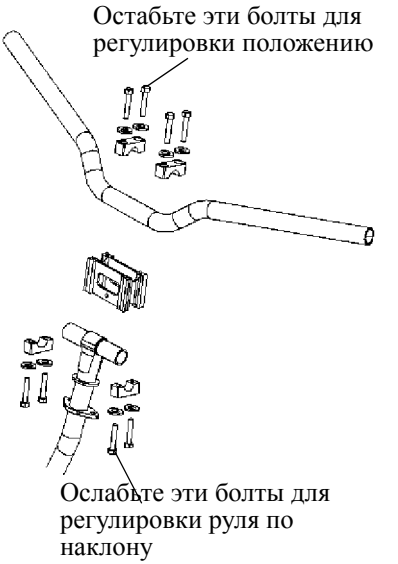
Регулировка положения руля

Регулировка по положению

1. Ослабьте 4 болта в нижней части регулировочного блока.

ПРИМЕЧАНИЕ: Возможно, потребуется отвертка в качестве рычага для рассоединения частей.

2. Отрегулируйте положение руля по высоте.
3. Затяните болты моментом 18-22 Нм.



Регулировка по наклону

1. Ослабьте 4 болта в верхней части регулировочного блока.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы ослабить блок, возможно, потребуется отвертка в качестве рычага.

2. Отрегулируйте положение руля по наклону.
3. Затяните болты моментом 18-22 Нм.

Аксессуары

Polaris предлагает для вашего снегохода широкий выбор аксессуаров, которые позволяет Вам еще в большей степени насладиться ездой.

Для снегоходов Polaris используйте только детали и аксессуары Polaris. Применение не оригинальных деталей и аксессуаров может привести к:

- нарушению государственных/промышленных требований
- потере гарантии
- травмированию владельца или других людей и повреждениям техники

Это относится ко всем деталям и системам снегохода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Система выпуска особо чувствительна к использованию не оригинальных деталей Polaris. Обратитесь к Дилеру Polaris.

РЕГУЛИРОВКИ

Движитель

Шипы

Перед тем как установить на снегоход детали движителя, убедитесь, что их использование разрешено действующим законодательством.

Применяйте на снегоходе только детали Polaris. В случае повреждения гусеницы из-за неправильного выбора шипов, их избыточного количества, а также использования неоригинальных деталей, действие гарантии прекращается.

Не превышайте длину грунтозацепов 31,75 мм для заводской гусеницы Вашего снегохода.

По вопросам выбора высоты шипов /или коньков Обратитесь к Дилеру.

ВНИМАНИЕ

Перед установкой гусеницы всегда устанавливайте сменные накладки на напраляющие полозья гусеницы. При их отсутствии могут быть повреждены радиатор или тоннель. См. стр. 51.

Никогда не подкладывайте ничего под сменные накладки. Это приведет к повреждению гусеницы.

Использование шипов с длиной, увеличенной по сравнению с рекомендованной, на машинах, с центральным расположением теплообменников, может привести к повреждению теплообменника или тоннеля.

Использование гусеничных шипов повышает эффективность торможения на укатанном снеге или льду, однако и в этом случае при движении по таким поверхностям надо быть предельно внимательным. На укатанном снегу или льду может снизиться управляемость.

При использовании гусеницы с шипами, за счет более интенсивного торможения увеличивается износ тормозных колодок. Для таких случаев предусмотрен комплект износостойких тормозных колодок. Обратитесь к Дилеру.

ВНИМАНИЕ

Для предотвращения износа вспомогательных роликов, у шипов может понадобиться заподлицо сточить выступающие части крепежных болтов. Для предотвращения повреждения теплообменника, установите натяжение гусеницы с шипами в соответствии с верхним приведенным в документации пределом. Центры шипов должны располагаться не ближе 2,86 см от внешней кромки гусеницы.

Движитель

Карбидные коньки

Коньки – это сменные полотна, прикрепленные к нижней части лыж, помогающие при поворотах снегохода и исключающие износ лыж при движении по дорогам и другим, не покрытым снегом участкам. При установке гусениц с грунтозацепами, для сохранения управляемости снегохода используйте карбидные коньки. См. стр. 109.

Если на снегоходе установлены карбидные коньки, для сохранения управляемости может понадобиться смонтировать на гусенице добавочные грунтозацепы. Необходимо соблюдать баланс между количеством грунтозацепов и длиной карбидных вставок в коньках (чем больше грунтозацепов используется, тем длиннее должны быть карбидные вставки). Проконсультируйтесь по этому вопросу с Вашим дилером.

Сменные накладки

Для предотвращения избыточного износа тоннеля при использовании гусеницы с развитыми грунтозацепами, в него необходимо установить сменные накладки.

Используйте подходящий набор сменных накладок. Обратитесь к Дилеру.

Сменные накладки рассчитаны на определенную длину грунтозацепа. Для выбора рекомендованных деталей движителя, см. таблицу гусеничных грунтозацепов у дилера.

ВНИМАНИЕ
При изменении положения сменных накладок проверьте наличие достаточного зазора между грунтозацепами и теплообменниками. При недостаточном зазоре возможно повреждение теплообменника.

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ
Перечень предварительных проверок

Перед каждой поездкой проверяйте работоспособность основных элементов снегохода в соответствие с приводимой ниже таблицей..

Пункт проверки	См. стр.
Состояние ремня вариатора	99
Рулевое управление	63
Веревка ручного стартера	63
Уровень охлаждающей жидкости	89
Уровень масла в коробке передач	84
Уровень масла двигателя	71
Замок стояночного тормоза/тормозной рычаг/тормозная система	61, 62, 94
Экстренный выключатель двигателя	64
Замок зажигания	64
Задний огонь/стоп сигнал/фара	64
Болты крепления подвески	59
Коньки	109
Болты крепления лыж	59
Фиксаторы капота	83
Рычаг привода дроссельной заслонки/Датчик механизма привода дросселя	72, 73
Болты задних роликов	105
Выключатель двигателя со шнуром безопасности (если есть)	64
Натяжение, проверка /центровка гусеницы	63, 106
Состояние сменных направляющих гусеницы	110

Перечень предварительных проверок подвески

Ослабшие болты и гайки в подвеске могут привести к ухудшению управляемости и необязательным поломкам. Перед началом движения произведите визуальную проверку элементов крепления. Еженедельно проверяйте затяжку элементов крепления или перед каждой длительной поездкой.

Пункт проверки	См. стр.
Затяжка болтов крепления подвески.	Обратитесь к дилеру
Болты крепления задних роликов.	105
Болты регулировки гусеницы.	--
Состояние ограничительного ремня.	--
Состояние накладок на направляющие гусеницы.	110
Натяжение гусеницы.	104
Коньки.	109
Болты лыж.	107
Рулевые тяги.	--

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Проверки перед запуском двигателя

Перед запуском двигателя проверьте исправность всех систем, узлов и деталей.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Изношенные, поврежденные или неработоспособные части могут стать причиной серьезной травмы или гибели. Перед тем как запустить двигатель, убедитесь, что все детали находятся в работоспособном состоянии.

Прочтите и изучите Ваше руководство по эксплуатации

Прочтите Руководство пользователя и при затруднениях обращайтесь к нему. Мы, со своей стороны, остарались сделать все возможное, чтобы обеспечить Вас исчерпывающей информацией по технике безопасности и эксплуатации Вашего снегохода.

Рукоятка привода дросселя

Рукоятка привода дросселя и тормоз являются основными органами управления снегохода. Необходимо постоянно проверять их работоспособность.

Нажмите рукоятку и убедитесь, что она перемещается равномерно и плавно. Сразу после отпускания, рычаг должен вернуться в положение холостого хода без заеданий или задержки. Если рукоятка двигается рывками или имеет избыточный свободный ход, НЕ запускайте двигатель. Немедленно обратитесь к Дилеру.

Датчик механизма привода дросселя

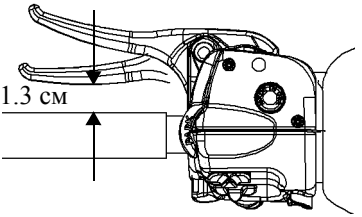
Перед тем как запустить снегоход, проверьте систему. Описание см. на стр. 72.

Проверки перед запуском двигателя

Тормоза

Исправность тормозов жизненно важна для обеспечения Вашей безопасности. Перед запуском двигателя всегда проверяйте тормоза.

Ход рычага тормоза



При полностью нажатом рычаге тормоза расстояние A между рукояткой руля и рычагом должно бытьне менее 1,3 см. Меньшее расстояние указывает на пониженный уровень тормозной жидкости или наличие воздуха в тормозной системе. Инструкции по удалению воздуха из тормозной системы приведены на стр. 96 или обратитесь к Дилеру.

Усилие на рычаге тормоза

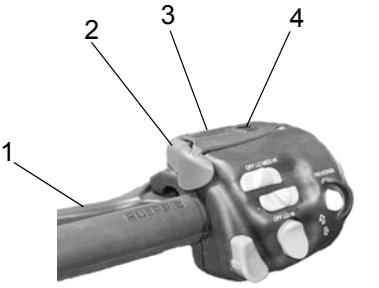
Если при нажатии рычаг тормоза «проваливается», проверьте уровень и состояние тормозной жидкости. Более подробную информацию см. на стр 94.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Эксплуатация тормозов с «провалами» может привести к полной потере тормозного эффекта, серьезным травмам или гибели. При первых же признаках неисправности или плохой работы тормозной системы обратитесь к дилеру Polaris.

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ
Проверки перед запуском двигателя

Парковочный тормоз

Парковочный тормоз можно использовать только в том случае, если снегоход должен оставаться неподвижным не более 5 минут, например при остановке на наклонной поверхностиг



1. Рычаг тормоза
2. Рукоятка парковочного тормоза
3. Главный цилиндр/крышка
4. Окно контроля за уровнем тормозной жидкости

Включение парковочного тормоза

Для включения парковочного тормоза, сильно нажмите рычаг тормоза и сдвиньте рукоятку парковочного тормоза вперед. Отпуская рычаг тормоза, удержите рукоятку парковочного тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда рычаг тормоза полностью нажат, фиксатор легко встает на место. Во избежание поломки не прикладывайте чрезмерных усилий к фиксатору.

При работающем двигателе и включенном стояночном тормозе на приборной доске светится контрольная лампа стояночного тормоза. Эта же контрольная лампа загорается при использовании рабочего тормоза. Если контрольная лампа не светится при работе тормозов, обратитесь к дилеру в целях ее проверки и устранения неисправности.

Выключение парковочного тормоза

Для выключения парковочного тормоза, сильно нажмите на рычаг тормоза. Рукоятка парковочного тормоза самостоятельно высвободится.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Если рычаг тормоза полностью или частично блокирован во время движения, это может привести к перегреву и выходу из строя тормозной системы. Может произойти возгорание, что приведет к серьезным травмам или смерти. Всегда проверяйте положение фиксатора перед началом поездки.

Проверки перед запуском двигателя

Рулевое управление

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Лед и снежные наросты могут мешать работе рулевого управления, что в свою очередь может привести к серьезным травмам или гибели. Всегда очищайте пространство под капотом от снега и льда.

Перед поездкой, вручную поверните лыжу влево и вправо и убедитесь, что лед и снег не мешают ее полному повороту. Если поворот затруднен, удалите лед и наслоения снега, препятствующие перемещению рулевых тяг.

Проверка гусеницы

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед поездкой всегда проверяйте состояние гусеницы. Управление снегоходом с поврежденной гусеницей может привести к её разрушению, потере контроля над машиной, серьезным травмам или гибели.Использование птяговых элементов, таких как грунтозацепы увеличивает вероятность повреждения или разрушения гусеницы. Длительное движение на высоких скоростях при отсутствии смазки может привести к разрушению корда гусеницы, её кромок и другим повреждениям. Обычно недостаток смазки испытывается при движении по льду без снежного покрова, обледеневшим трассам и бесснежной местности

ПРИМЕЧАНИЕ: Поломка гусеницы или двигателя вследствие движения по льду или в условиях отсутствия смазки не является гарантийным случаем.

Фиксаторы капота

Капот снегохода защищает водителя, а также частично заглушает шум и выполняет другие функции. Ни в коем случае нельзя использовать снегоход с открытым или снятым капотом. Перед использованием снегохода проверьте состояние фиксаторов капота.

Фиксаторы сиденья

Перед поездкой на снегоходе убедитесь, что фиксаторы сидения надежно закреплены.

Веревка ручного стартера

Проверьте на предмет отсутствия износа. Убедитесь в надежности узла на стартере. В случае обнаружения износа, обратитесь к Дилеру Polaris.

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Проверки перед запуском двигателя

Перед запуском двигателя проверьте исправность всех систем, узлов и деталей. Никогда не включайте стартер при заведенном двигателе.. Перед тем как запустить двигатель, убедитесь, что все детали находятся в работоспособном состоянии. Перед запуском двигателя см. начало на стр 58.

Экстренный выключатель двигателя

Проверьте, исправен ли экстренный выключатель двигателя. Нажмите на кнопку выключателя, чтобы заглушить двигатель. Затем вытяните кнопку и снова запустите двигатель.

Замок зажигания

Убедитесь, что при повороте ключа зажигания в положение OFF двигатель выключается.

Выключатель двигателя со шнуром безопасности

Если Ваш снегоход оснащен выключателем со шнуром безопасности, убедитесь что двигатель останавливается при выдергивании чеки шнура безопасности.

Приборы освещения

Проверьте, исправны ли фары (ближний и дальний свет), задние фонари и стоп-сигналы.

Зеркала

Отрегулируйте положение зеркал (если имеются).

Убедитесь в отсутствии препятствий

Убедитесь, что вокруг Вас нет никаких препятствий и посторонних людей, способных помешать Вам при движении.

Запуск двигателя

ВНИМАНИЕ
Включение стартера при работающем двигателе приведет к серьёзным повреждениям двигателя, особенно, когда снегоход находится в режиме движения задним ходом. Никогда не включайте стартер при работающем двигателе.

1. Поверните ключ зажигания в положение ON.
2. Переведите выключатель двигателя в положение RUN.

ПРИМЕЧАНИЕ: При пуске двигателя не нажимайте рычаг дроссельной заслонки, пока двигатель не запустится.

3. При наличии электростартера, поверните ключ зажигания в положение ЗАПУСК (START), чтобы провернуть коленчатый вал двигателя. После запуска двигателя дайте ключу вернуться в положение ON.
4. Если двигатель оснащен ручным стартером, крепко обхватите и медленно тяните рукоятку ручного стартера, пока не почувствуете возросшего сопротивления Вашему усилию, после чего энергично дерните рукоятку - двигатель должен запуститься.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не вытягивайте шнур стартера полностью и не позволяйте ему резко возвращаться - это может вывести из строя стартер.

5. Если двигатель не запускается после нескольких попыток, немного нажмите на рукоятку привода дросселя (не более 1/4), и включите электростартер. При запуске двигателя сразу же отпустите рукоятку.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Во избежание травм и/или поломок двигателя, не пользуйтесь электрическим и ручным стартером при работающем двигателе.

Повторный запуск двигателя

После выключения двигателя экстренным выключателем, запускайте двигатель следуя обычной процедуре запуска. Если двигатель не запускается:

1. Нажмите на экстренный выключатель двигателя.
2. Поверните ключ зажигания в положение ВЫКЛ.
3. Откройте дроссельную заслонку.
4. Вращайте коленчатый вал стартером, чтобы продуть цилиндр.
5. Отпустите рукоятку.

Запускайте двигатель следуя обычной процедуре запуска

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Обкатка

Всегда следуйте этим рекомендациям для новых двигателях или на двигателях после переборкиs. Обкатка происход в течение выработки первого бака топлива.

Подмешайте в первый бак топлива масло в соответствие с рекомендациями ниже. Рекомендованное масло в топливном баке и рекомендованное масло в бачке инжекционной системы смазки обеспечат достаточную смазку деталям двигателя во время обкатки.

Рекомендованное масло	
Масло в первый бак топлива:	POLARIS Premium 2-Cycle Semi-Synthetic Oil
Масло в инжекционную систему смазки	POLARIS VES Gold Plus Oil

Подсказка:Полусинтетическое масло обеспечит горазо более быструю приработку поршневых колец, чем VES Gold Plus.

См. стр 113 информацией о продуктах POLARIS.

Никогда не смешивайте масла разных производителей. Возможно химические реакции приводящие к значительному изменению молекулярного состава масел из-за чего происходит повреждение двигателя. Все масла POLARIS взаимосмешиваемые.

Первоначальное смешивание масла с топливом при обкатке

Производите смешивание в отдельной канистре (19 литров) Никогда не добавляйте масло прямо в топливный бак.

Топливо	Масло Polaris Semi-Synthetic Oil	Пропорция
19 литров	473 милилитров	40:1

Обкатка

Обкатка двигателя

Повышенное трение и выделение двигателем теплоты в течение первых трех часов обкатки может привести к оплавлению пластиковых элементов. Не эксплуатируйте в этот период снегоход на максимальных режимах. Постоянно выбирайте различные положения дросселя и скорости при движении, позволяя тем самым деталям быстрее и лучше приработаться.

ПРИМЕЧАНИЕ: Использование масел и других составов отличных от оригинальных составов Polaris может привести к повреждению снегохода. Мы рекомендуем использовать тольео оригинальные составы Polaris.

В период обкатки двигайтесь очень внимательно и постоянно проверяйте уровни жидкостей и различные важные системы снегохода..

Инжекционная система смазки

Всегда при заправке топливом проверяйте уровень и заполняйте рекомендованным маслом бачок инжекционной системы смазки. См. стр 66.

ПРИМЕЧАНИЕ: При отсутствии достаточной смазки возможно серьезное повреждение двигателя. Во время обкатки следите за уровнем масла в бачке и в случае если уровень масла не понижается - обратитесь к Дилеру.

Обкатка ремня вариатора

Обкатка нового ремня вариатора составляет 50 км. В течение этого пробега не открывайте дроссельную заслонку более чем на 50% и двигайтесь постоянно изменяя режимы движения.

Всегда прогревайте ремень перед началом активного использования снегохода. Высвободите лыжи и гусеницу от примерзания к грунту и ледяных наростов перед тем как начать движения.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ
Прогрев гусеницы

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Обрыв гусеницы или выброс объектов ис-под гусеницы могут привести к серьезной травме или гибели. Держитесь в стороне от передней части снегохода и движущейся гусеницы. Запрещается удерживать снегоход в поднятом состоянии или стоять за ним при прогреве с поднятой гусеницей. Не нажимайте сильно на рычаг акселератора во время прогрева или при свободно висящей гусенице. Убедитесь в надежности задней опоры.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Применение элементовулучшающих сцепление с грунтом, таких как шипы, специальные накладки и т.п. повышает вероятность повреждения и/или отказа гусеницы. Результатом может стать потеря управляемости и серьезная травма или смертельный исход. Перед использованием снегохода проверьте целостность гусеницы

Для правильного прогрева двигателя, трансмиссии и гусеницы выполните приведенные ниже шаги.

1. Никогда на проворачивайте “сухую” гусеницу. Для обеспечения снижения фрикционной нагрузки, смазывайте гусеницу снего или водой перед тем как ее вращать.
2 С помощью подходящей стойки надежно подоприте заднюю часть снегохода за задний бампер. Гусеница должна находиться на высоте примерно 10 см над землей.
3 Запустите двигатель и дайте ему прогреться две-три минуты.
4 Резко нажмите и отпустите рукоятку паривода дросселя и позвольте гусенице провернуться на несколько оборотов
5 При низких уличных температурах прогрев может занять большее время.
6 Отпустите акселератор, нажмите тормоз, заглушите двигатель и опустите снегоход на землю.
7 Возьмите лыжи за передние петли и поверните из стороны в сторону, чтобы освободить от снега и льда.

Охлаждение опорных полозьев и гусеницы

ВНИМАНИЕ

Отсутствие надлежащей смазки и охлаждения может привести к перегреву гусеницы и опорных полозьев, их преждевременному износу и поломке. Уменьшите скорость движения и чаще заезжайте в глубокий снег, чтобы обеспечить нормальную смазку и полировку опорных полозьев и поверхности гусеницы. Не выезжайте на лед, наст и дороги.

Топливо

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бензин - легковоспламеняющееся и взрывоопасное вещество при определенных условиях.

- Всегда будьте предельно внимательны при обращении с бензином.
- Всегда проводите заправку на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении.
- Всегда во время заправки выключайте двигатель.
- Не переполняйте топливный бак. Не заливайте его по горлышко.
- Не курите, не допускайте открытого огня или искр поблизости от того места, где производится заправка или хранится топливо.
- Если бензин попал на кожу, немедленно смойте его мыльной водой. Если бензин попал на одежду, немедленно смените ее.
- Никогда не запускайте двигатель в закрытом помещении. Выхлопные газы двигателя ядовиты и могут очень быстро привести к потере сознания и смерти.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Выхлопные газы двигателя снегохода содержат химические вещества, которые могут стать причиной раковых заболеваний, пороков развития или дефектов репродуктивной функции человека. Техническое обслуживание снегохода должно выполняться только на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ
Топливо

Для получения наилучших характеристик, Polaris рекомендует использовать в качестве топлива бензин с октановым числом 98 и выше. Не используйте в качестве топлива бензин с октановым числом меньше 95. *Не используйте топливо, содержащее более 10% этанола (включая высокооктановый бензин)*.

ВНИМАНИЕ
Эксплуатация снегохода с засоренной топливной системой может привести к серьезным повреждением двигателя. Проведите регулярное тех. обслуживание.
Длительное воздействие нефтепродуктов может повредить краску. Защищайте окрашенные поверхности во время заправки.

Антиобледенитель топливной системы

При заправках топливом Polaris рекомендует регулярно применять антиобледенитель топливной системы на основе изопропилового спирта. Добавление 8-16 мл на литр бензина предотвращает повреждение двигателя в результате замерзания системы подачи топлива и использования бедных топливных смесей. Никогда не используйте антиобледенители или добавки, содержащие метанол. Кроме того, Polaris рекомендует использовать очиститель Carbon Clean Plus. P/N продуктов приведены на стр. 113.

При использовании окисленного горючего, содержащего этанол, запрещается использовать дополнительный спиртовой антиобледенитель или абсорбирующие воду добавки..

Масло

Понижение уровня масла



Всегда поддерживайте уровень масла в бачке инжекционной системы смазки между меткой “add” нижней частью заливной горловины бачка. Не заливайте масло в горловину. См стр 66 с рекомендациями по маслу.

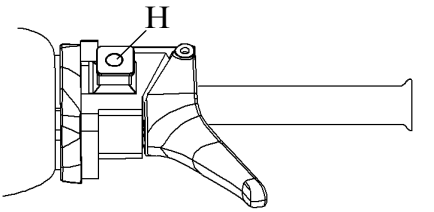
1. *Незамедлительно выключите двигатель при включении индикатора понижения уровня масла.*
2. Откройте левую боковую панель.
3. Проверьте уровень масла в бачке.
4. Долейте необходимое количество масла.

ПРИМЕЧАНИЕ: Эксплуатация снегохода без надлежащей смазки может привести к серьезным поломкам двигателя. При включении индикатора низкого уровня масла обязательно долейте масло.

Фирменная крышка масляного бака Polaris имеет вентиляцию для правильной циркуляции масла. Если крышка утеряна, немеренно обратитесь к дилеру Polaris.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Экстренный выключатель двигателя



Нажмите экстренный выключатель двигателя (H), который соединяет провод системы зажигания с массой и благодаря этому быстро выключает двигатель. Для того, чтобы перезапустить двигатель, вытяните выключатель вверх в положение ON.

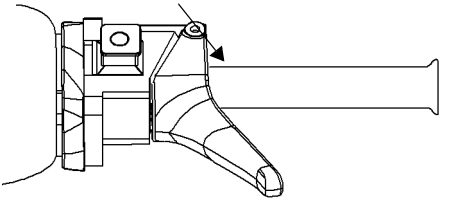
Датчик привода дросселя

Датчик привода дросселя предназначен для остановки двигателя, когда рычаг акселератора отпущен, а тросик привода дросселя или дроссельные заслонки не возвращаются в исходное закрытое положение.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неисправный датчик привода дросселя не сможет обеспечить Вашу безопасность в аварийной ситуации. Если датчик привода дросселя не останавливает двигатель при выходе из строя карбюратора/дросселя, немедленно нажмите на кнопку выключателя двигателя. Не запускайте двигатель до тех пор, пока неисправность не будет устранена дилером.

Ежедневно проверяйте исправность дроссельного аварийного выключателя двигателя.



1. Сядьте на сиденье снегохода.
2. Запустите двигатель на холостых оборотах.
3. Нажмите шарнирный палец рычага акселератора в направлении, как показано на рисунке.
4. Слегка нажмите на рычаг акселератора. При исправном выключателе двигатель должен заглохнуть.

Рычаг акселератора

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неправильное функционирование рычага акселератора может сопровождаться ошибочным откликом машины и потерей управления, которые могут привести к серьезной травме или гибели. **НЕ запускайте двигатель при неисправном приводе дросселей**.

Если при отпускании рычага акселератора двигатель внезапно глохнет:

1. Поверните ключ зажигания в положение OFF.
2. Осмотрите трос привода и корпус дросселя, чтобы определить, что вызвало срабатывание аварийного выключателя.
3. Проверьте исправность рычага акселератора, несколько раз нажав и отпустив его. Рычаг акселератора и трос привода дроссельной заслонки должны быстро и полностью возвращаться в исходное положение.
4. Если рычаг акселератора исправен, включите зажигание и запустите двигатель.
5. Если двигатель не запускается, обратитесь к дилеру Polaris для устранения неисправности.

Большой свободный ход троса привода дроссельной заслонки может вызвать срабатывание аварийного выключателя двигателя и не позволить вновь запустить двигатель. Для устранения этой проблемы обратитесь к дилеру Polaris.

В экстренном случае для запуска двигателя отсоедините провода выключателей двигателя от разъема. При отключенных выключателях двигателя для его остановки используйте ключ зажигания. Дальнейшая эксплуатация снегохода с отключенным аварийным выключателем двигателя ЗАПРЕЩЕНА. Как можно скорее обратитесь к дилеру Polaris для ремонта и технического обслуживания снегохода.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Аварийная остановка

В таблице представлены способы экстренной остановки двигателя снегохода. Более подробная информация о выключателях двигателя приведена на стр 72.

СИСТЕМА	ДЕЙСТВИЕ
Выключатель зажигания	Размыкает цепь зажигания
Тормоз	Замедляет вращение вала
Выключатель двигателя	Размыкает цепь зажигания
Датчик привода дросселя	Размыкает цепь зажигания
Выключатель двигателя со шнуром безопасности	Размыкает цепь зажигания

Электронный реверс (PERC)

Электронный реверс включается только при работе двигателя на оборотах, не превышающих 4000 об/мин.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Нарушение правил движения задним ходом даже на малой скорости может привести к потере контроля над машиной и, как следствие к серьезным травмам или гибели. Включение реверса во время работы двигателя на оборотах выше холостых приводит к поломке картера цепной передачи и трансмиссии.

- Включение и выключение реверса должно производиться на остановленном снегоходе при холостых оборотах двигателя.
- Контролируйте ситуацию позади снегохода во время движения задним ходом.
- Не делайте резких поворотов.
- Работайте рычагом дросселя плавно и аккуратно.

ВНИМАНИЕ

Включение стартера при работающем двигателе вызовет повреждение двигателя, особенно при включенной трансмиссии. Никогда не включайте стартер во время работы двигателя.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ
Электронный реверс (PERC)

Включение реверса

1. Остановите снегоход, двигатель должен работать на холостых оборотах.
2. Убедитесь, что позади снегохода нет препятствий и посторонних людей.
3. Нажмите на одну секунду желтую кнопку включения задней передачи и отпустите ее. Кнопка расположена на левой рукоятке руля. Обороты двигателя падают, и коленвал начинает вращаться в обратную сторону. Мигающая сигнальная лампа на приборной доске показывает, что включена задняя передача.
4. Медленно и плавно нажимайте рычаг акселератора до тех пор, пока снегоход не тронется, и Вы не убедитесь, что реверс действительно включен.

ПРИМЕЧАНИЕ: При движении задним ходом максимальная частота вращения двигателя не должна превышать 6000 об/мин.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель заглох, после его запуска будет включена передняя передача.

Выключение реверса

1. Остановите снегоход, двигатель должен работать на холостых оборотах.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ
Включение стартера при работающем двигателе вызовет повреждение двигателя. Никогда не включайте стартер во время работы двигателя.

2. Нажмите желтую кнопку включения задней передачи и через секунду отпустите ее. Коленвал останавливается и затем начинает вращаться в обратную сторону. Мигающий индикатор на приборной доске погаснет.
3. Медленно и плавно нажмите рычаг акселератора - включается передняя передача и снегоход начинает набирать ход.

Хранение

По окончании поездки остановите снегоход на ровной поверхности и подставьте под его гусеницу сзади подходящую опору. Гусеница должна находиться на расстоянии 10 см над опорной поверхностью.

Выньте ключ зажигания и накройте снегоход.

Буксировка

Не буксируйте снегоход за передний бампер. Передний бампер для этого не прндназначен и может разрушится от приложенного усилия.

Для обеспечения собственной безопасности не производите буксировку пока не ознакомитесь с предупреждениями ниже.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При буксировке на тросе, буксируемый объект не способный тормозить вполне может столкнуться с задней частью снегохода или других объектов, что может привести к серьезной травме или смертельному исходу. НЕ буксируйте на тросе сани, салазки, тарелки или любые транспортные средства. В этом случае необходимо использовать только жесткую металлическую сцепку, одним концом прикрепленный к буксируемому объекту, а другим к буксирному гнезду снегохода. Если в буксируемых санях или салазках сидит пассажир, для предотвращения контакта буксируемого человека с гусеницей снегохода, длина жесткого буксира должна быть не менее 1,2 м.

При буксировке тормозной путь увеличивается. Для сохранения управляемости снегохода необходимо снизить скорость.

Если снегоход неисправен и требует буксировки и если буксир на жесткой сцепке отсутствует, для предотвращения повреждения рулевого механизма закрепите буксирный трос за ось (но не за петлю) лыжи. Перед буксировкой снимите ремень вариатора и, при необходимости, посадите кого-нибудь на буксируемый снегоход для управления им и торможения.

ВНИМАНИЕ

Буксировка неисправного снегохода без снятия приводного ремня может привести к серьезному повреждению двигателя и привода. Перед буксировкой неисправного снегохода обязательно снимите ремень вариатора.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Информация о вредных выброса

Обслуживать, заменять или ремонтировать устройства или узлы системы выпуска вашего снегохода можно в любой специализированной мастерской или любому квалифицированному специалисту.

Табличка контроля вредных выбросов

С Вашим снегоходом поставляется табличка с информацией о вредных выбросах (ECI) и установленный на заводе ярлык с информацией о выбросах. Табличка ECI постоянно закреплена либо на правой стороне тоннеля, либо под капотом. Запрещается снимать табличку ECI даже после приобретения снегохода. Заводской ярлык с информацией о вредных выбросах можно выбросить, поскольку его единственное назначение - помочь с выбором во время покупки.

Требования к обслуживанию оборудования управления выбросами

Ваш снегоход сертифицирован для работы на бензине с октановым числом не менее 95. В качестве системы управления выбросами в соответствии с SAE J1930 используется система MFI. Если снегоход оборудован индикатором Check Engine, и он включился, необходимо доставить снегоход дилеру для диагностики. Технические требования и описание регулировок для обеспечения штатной работы двигателя приведены в Руководстве по ремонту которое имеется у Дилера. Во время настройки двигателя режим заднего хода (при его наличии) должен быть выключен.

Ответственность Владельца

Пожалуйста ознакомьтесь с информацией о вредных выбросах,Ю приведенной в этом руководстве пользователя и прочитайте раздел про техническое обслуживание Вашего снегохода. Вы ответственны за то, чтобы вовремя организовывать проведение процедур технического обслуживания, указанных в Регламенте Технического обслуживания. Polaris рекомендует обращаться только к авторизованным Дилерам для проведения технического обслуживания Вашего снегохода.

Электромагнитное поле

Ваш снегоход образует поле электромагнитного взаимодействия. Людям с электрическими медицинскими устройствами необходимо проверить соответствующую документацию и убедиться можно ли им использовать данный снегоход.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регламент технического обслуживания

Для того, чтобы ваш снегоход радовал Вас безотказным многокилометровым побегом, регулярно проводите техническое обслуживание и предписанные настоящим Руководством проверки. Заносите выполненное обслуживание и сервисные работы в журнал, начинающийся на стр 124.

Мы рекомендуем проводить техническое обслуживание вашего снегохода после пробега 240 км, 800 км и 1600 км. Техническое обслуживание должно выполняться Дилером. Для сохранения оптимальных рабочих характеристик снегохода в течение длительного времени и увеличения срока службы его деталей, продолжайте регулярно проводить техническое обслуживание через каждые 1600 км.

Для поддержания действия гарантии Вы должны производить техническое обслуживание снегохода в соответствии с регламентом технического обслуживания у Дилера Polaris. Техническое обслуживание Дилером производится по просьбе Владельца и за его счет. Если во время гарантийного срока отказ детали произошел из-за того, что не выполнялось регламентное техническое обслуживание, замену детали оплачивает Владелец.

ВНИМАНИЕ
Нагретые детали могут повредить пластик. Перед опрокидыванием снегохода на бок для выполнения каких либо работ и осмотра, убедитесь, что система выпуска и двигатель остыли.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регламент технического обслуживания

Приведенные в таблице данные основаны на осредненных условиях эксплуатации. В зависимости от условий эксплуатации может понадобиться более частое или редкое ТО. При необходимости замены деталей используйте только подлинные компоненты Polaris, поставляемые дилером..

Элемент	Стр.	Периодичность ТО				
		240 км	500 км	1600 км	3200 км	Предсезонное ТО
ВАРИАТОР						
Юстировка вариатора (без ремня)	98		**I**	**I**	**I**	
Состояние приводного ремня	99		**I**	**I**	**I**	**I**
Вариатор	98		**C**	**C**	**C**	
Натяжение ремня	--		**I**	**I**	**I**	**I**
Шкивы вариатора	98		**I**	**I**	**I**	**I**
ДВИГАТЕЛЬ / СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ						
Подушки двигателя	--		**I**	**I**	**I**	**I**
Ручной стартер	--		**I**	**I**	**I**	**I**
Затяжка болтов головки блока цилиндров	--		**I**	**I**	**I**	
Затяжка гаек основания блока цилиндров	--		**I**	**I**	**I**	
Момент зажигания	--		**I**	**I**	**I**	
Система VES	--		**C**	**C**	**C**	**I**
Уровень охлаждающей жидкости	89		**I**	**I**	**R**	**I**
Шланг охлаждающей жидкости	--		**I**	**I**	**I**	**I**
Циркуляция охлаждающей жидкости	--		**I**	**I**	**I**	
Утечка охлаждающей жидкости	--		**I**	**I**	**I**	**I**
Состояние свечей зажигания	87		**I**	**I**	**R**	**I**
Выхлопная труба	92				**I**	**I**
Пружины системы выхлопа	92		**I**	**I**	**I**	**I**

I - проверка (чистка, регулировка, затяжка соединений, замена)
C - чистка R - замена L - смазка

Регламент технического обслуживания

Элемент	Стр.	Периодичность ТО				
		240 км	500 км	1600 км	3200 км	Предсезонное ТО
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА						
Расположение шлангов	--		I	I	I	I
Состояние шлангов	--		I	I	I	I
Утечки тормозной жидкости	--		I	I	I	I
Тормозные колодки	94		I	I	I	I
Тормозной диск	--		I	I	I	I
Стояночный тормоз	62		I	I	I	I
Тормозная система	61, 94					I
Тормозная жидкость	95				R	
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА						
Обороты холостого хода	--		I	I	I	
Рычаг дроссельной заслонки	72	I	I	I	I	I
Рычаг масляного насоса (синхронизация)	--		I	I	I	
Датчик положения дросселя	--		I	I	I	
Топливопроводы	85		I	I	I	I
Топливный фильтр	85	**Замена не реже чем раз в 2 года или 3200 км**				
Масляный фильтр	88			R	R	
Масляные магистрали	88			I	I	I
Воздухозаборник	--	I	I	I	I	I
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ						
Экстренный выключатель двигателя	64	I	I	I	I	I
Датчик привода дросселя	72	I	I	I	I	I
Выключатель зажигания	--	I	I	I	I	I
Задние фонари	64	I	I	I	I	I
Стоп-сигнал	64	I	I	I	I	I
Фара	64	I	I	I	I	I

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
Регламент технического обслуживания

Элемент	Стр.	Периодичность ТО				
		240 км	800 км	1600 км	3200 км	Предсезонное ТО
ШАССИ						
Регулировка схождения лыж	--		I	I	I	
Затяжка болтов крепления подвески	--	I	I	I	I	I
Детали крепления рулевого управления	**Проверка производится Дилером не реже чем 1 раз 1600 км.**					
Затяжка болтов	--	I	I	I	I	C
Детали крепления задней подвески	--	I	I	I	I	I
Втулки задней подвески	110			I	I	I
Масло амоортизатора задней подвески	--				R	
Резьба заднего амортизатора	--					L
Ребра и кожух теплообменника	--		I	I	I	I
Коньки (накладки на полозья)	109	I	I	I	I	I
Болты передней подвески и крепления лыж	--	I	I	I	I	I
Натяжение цепи	93	I	I	I	I	I
Крепление капота и боковых панелей	83	I	I	I	I	I
Болты роликов	105	I	I	I	I	I
Контргайки роликов	105	I	I	I	I	I
Оси задней подвески	110		L	L		L
Схождение лыж	--		I	I	I	
Центровка руля	--					I
Экстренный выключатель	64	I	I	I	I	I
Натяжение гусеницы	104	I	I	I	I	I
Центровка гусеницы	106	I	I	I	I	I
Ограничительный ремень	--	I	I	I	I	I
Напрявляющие накладки	110					I
Масло в цепной коробке	84	I	R	I	R	I

Проверка моментов затяжки

Для поддержания Вашего снегохода в наилучшем состоянии обращайтесь к авторизованному Дилеру Polaris для протяжки всех болтов через каждые 1600 км пробега.

Элемент	Описание
Болты крепления двигателя	Необходимо снятие ведущего шкива вариатора и глушителя
Болты крепления цепной коробки передач	2 болта TORX на передней части коробки
	4 гайки в задней части коробки

Капот/Боковые панели

Капот и боковые панели защищают Водителя от подвижных и нагретых деталей двигателя. Никогда не эксплуатируйте снегоход со снятыми капотом и боковыми панелями. Убедитесь в присутствии и надежности закрепления капота и боковых панелей на снегоходе перед запуском двигателя.



Для того, чтобы открыть боковые панели - поверните на 1/4 оборота фиксаторы на панели. Снимите ремень на нижней стороне панели.

Для того,чтобы снять панель потяните ее наружу, чтобы высвободить фиксаторы с нижней стороны панели.

Снимать капот не рекомендуется. Любое обслуживание, требующее снятия капота должно производится авторизованным Дилером Polaris.

Смазка

Резьба заднего амортизатора

Смазывайте резьбу заднего амортизатора перед началом сезона с помощью синтетической низкотемпературной пластичной смазки.



Подшипники ведущего вала

На этой модели снегохода применяются герметичные подшипники не требующие смазки.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
Смазка
Масло в цепной коробке передач

Проверяйте и заменяйте масло в цепной коробке передач в соответствие с регламентом технического обслуживания на стр 79. Поддерживайте уровень масла по кромку заливного отверстия. Polaris рекомендует использовать масло Polaris Synthetic Chaincase Lube. См стр 113 с P/N оригинальных продуктов.

Уровень масла



1. Расположите снегоход на горизонтальной поврехности.
2. Снимите заливную пробку.
3. Используя воронку медленно долейте масло до начала переполнения.
4. Вытрите все пролитое масло.
5. Установите заливную пробку. Затяните моментом 8-13 Нм.

Замена масла

1. Расположите снегоход на горизонтальной поверхности.
2. Расположите емкость под сливной пробкой. Снимите сливную пробку. Дайте маслу полностью стечь.
3. Счистите металлическую пыль с пробки. Установите новую уплотнительную шайбу на пробку.

Подсказка:.Уплотняемые поверхности должны быть чистыми и без царапин

4. Установите пробку. Затяните ее моментом 8-13 Нм.
5. Снимите заливную пробку. Очистите всю металлическую пыль с пробки.
6. Используя воронку медленно залейте рекомендованное масло до переполнения. Емкость 266 мл.
7. Очистите все пролитое масло.
8. Установите заливную пробку и затяните ее моментом 8-13 Нм.

Фильтры впускного воздуха

Материал фильтр впускного воздуха ограничивает попадание снега в систему впуска. При поездке по рыхлому снегу периодически проверяйте верхнюю часть пенопластового фильтра и удаляйте скопившийся снег.



Не допускайте нахождения снега на консоли. Храните снегоход используя специальный чехол

Топливный насос

Любое обслуживание топливного насоса должно выполняться Дилером Polaris. Не пытайтесь ремонтировать топливный насос самостоятельно.

Топливный фильтр

Любое обслуживание топливного фильтра должно выполняться Дилером Polaris каждые 1600 км или 1 раз в год. Для замены топливного фильтра в сроки, указанные в Таблице «Регламент технического обслуживания», Обратитесь к Дилеру Polaris.

Топливные магистрали

Регулярно проверяйте отсутствие следов износа или повреждений на топливных трубках. Обязательно проверьте состояние бензопровода после длительного хранения. В общем случае возможен износ бензопровода, связанный с погодными условиями и топливной смесью. Немедленно замените изношенный или поврежденный бензопровод.

ВНИМАНИЕ
Перегиб бензопровода или использование для его демонтажа пассатижей или аналогичного инструмента может привести к его повреждению. Немедленно замените поврежденный или изогнутый бензопровод.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Свечи зажигания

На новом двигателе в течение некоторого времени на свечах может образовываться нагар за счет консервантов, добавленных во время сборки. Избегайте продолжительной работы на холостом ходу, во время которого свечи могут обгорать, и на них может образовываться нагар.

Заменяйте свечи зажигания каждые 3200 - 4000 км пробега.

- Используйте рекомендованные свечи зажигания с соответствующим зазором.
- Используйте только резистивные свечи зажигания.
- Момент затяжки свечей зажигания 24-30 Нм.
- Всегда возите собой запасной комплект свечей зажигания.

ВНИМАНИЕ
Использование не рекомендованных свечей зажигания может привести к серьезной поломке двигателя. Свечи зажигания, рассчитанные на слишком высокий температурный диапазон, могут привести к поломке двигателя, если двигатель работает в более жестких условиях, чем те, на которые рассчитаны свечи. Используйте только свечи, рекомендованные для вашей модели снегохода.

Свечи зажигания

Состояние свечей зажигания указывает на состояние двигателя. Проверьте цвет свечей зажигания после прогрева двигателя и после движения на больших скоростях.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Горячая выпускная система и двигатель могут вызвать серьезный ожог. При снятии свечей зажигания для проверки наденьте защитные перчатки.

1. Снимите левую панель.
2. Снимите колпачок свечи зажигания.
3. Используя специальный ключ из набора инструментов вращайте свечу против часой стрелки для того, чтобы снять.
4. Для установки произведите действия в обратном порядке. Затяните свечу требуемым моментом
5. Установите колпачок свечи зажигания.

Состояние свечей зажигания

Нормальные свечи зажигания

У нормальной свечи изолятор головки серого, желто-коричневого или светло-коричневого цвета. Возможно присутствие небольшого количества нагара. На электродах нет прогаров или эрозии. Такое состояние свечи указывает на выбор свечей соответствующего двигателю типа и температурного диапазона и на своевременное обслуживание.

ПРИМЕЧАНИЕ: Головка не должна быть белой. Белый изолятор наконечника указывает на перегрев из-за неправильного подбора свечей или неправильной настройки дросселя.

Свечи с влажным нагаром

Изолятор с влажным нагаром имеет черный цвет. Высоковольтный конец свечи покрыт мокрой масляной пленкой. Вся головка свечи может быть покрыта слоем сажи. В общем случае электроды не изношены. Основная причина нагара – избыточное масло или чрезмерно обогащенная топливная смесь.

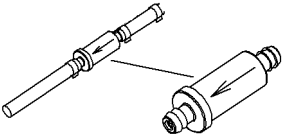
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Масляные магистрали

Проверяйте состояние масляных магистралей каждые 1600 км.

Масляный фильтр

Масляный фильтр расположен на боковой крышке масляного резервуара. Обращайтесь к дилеру по вопросу замены масляного фильтра через каждые 1600 км пробега или ежегодно.



Подсказка: Стрелки на рисунке указывают направление потока через фильтр.

Система охлаждения

Охлаждающая жидкость

В системе используется охлаждающая жидкость, представляющая собой смесь этиленгликоля и дистиллированной воды в пропорции 50/50. Эта смесь незамерзающая. Если требуется охлаждающая жидкость с более низкой температурой замерзания, обратитесь к дилеру.

Используйте антифриз Premium 60/40, предварительно смешанный и готовый к использованию. Не разбавляйте его водой. Всегда используйте смесь 60% антифриза / 40% воды. P/N продуктов Polaris приведены на стр. 113.

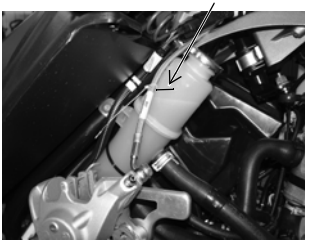
ПРИМЕЧАНИЕ: Запрещается добавлять в систему охлаждения водопроводную воду. Содержащиеся в ней минеральные соли могут выпасть в осадок и отрицательно подействовать на металлические части двигателя и системы охлаждения.

Уровень охлаждающей жидкости

Уровнем охлаждающей жидкости управляет специальная система. В эту систему входят:

- Расширительный бачок для охлаждающей жидкости
- Крышка расширительного бачка
- Соединительные шланги

Всегда поддерживайте уровень немного выше отметки FULL COLD (На холодном двигателе).



1. Выключите двигатель.
2. Откройте правую панель.
3. Определите уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.
4. Долейте необходимое количество охлаждающей жидкости.

ПРИМЕЧАНИЕ: Эксплуатация снегохода с недостаточным уровнем охлаждающей жидкости приведет к перегреву двигателя и его серьезной поломке. Всегда поддерживайте рекомендованный уровень охлаждающей жидкости.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
Система охлаждения
Перегрев двигателя

При перегреве двигателя загорится индикатор на многофункциональном приборе. Индикатор начнет мигать, когда температура будет приближаться к критическим значениям.



Включенный индикатор

Что нужно сделать:

- Заедьте в снег и продолжите движение в достаточном снежном покрове.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости. *Не открывайте крышку пока двигатель горячий*. Долейте необходимое количество охлаждающей жидкости.
- Выключите двигатель и дайте ему остыть.

Если существует необходимость продолжить движение при горящем индикаторе, снизьте скорость, часто останавливайтесь для охлаждения двигателя.

Мигающий индикатор

Если индикатор начал мигать, продолжение эксплуатации может привести к серьезным повреждениям двигателя. Электронная система автоматически снизит обороты коленчатого вала и будут иметь место пропуски вспышек. *Немедленно выключите двигатель*. Дайте двигателю остыть.

При присутствии причины перегрева отличной от недостаточного снежного покрова - обратитесь к Дилеру для провоедения диагностики и устранения причины.

Промывка системы охлаждение

Для обеспечения правильной работы системы охлаждения и защиты двигателя следует каждые два года полностью сливать охлаждающую жидкость и заливать свежую смесь из антифриза и дистиллированной воды. Эти операции должны проводиться на холодном двигателе. Попросите дилера проверить состояние охлаждающей жидкости во время прохождения очередного ТО.

Система охлаждения

Прокачка системы охлаждения

ВНИМАНИЕ!Контакт с паром и горячими жидкостями может привести к ожогам. Никогда не производите прокачку системы на неостывшем двигателе.

Использование неоригинальной крышки не позволит системе охлаждения правильно работать. Обратитесь к Дилеру.

ПРИМЕЧАНИЕ:При возникновении препятствий движению охлаждающей жидкости, потере охлаждающей жидкости, или при отсутствии движения снегохода по достаточному снежному покрову двигатель может перегреться, что приведет к его повреждению.

Производите процедуру в вентиллируемом помещении. Используйте рекомендованную охлаждающую жидкость. См. 85.

1. Откройте боковые панели и снимите капот.
2. Закройте боковые панели.

ВНИМАНИЕ!Никогда не запускайте двигатель снегохода при снятых боковый панелях

3. Расположите снегоход так, чтобы его правая лыжа было поднята на угол в 45 градусов.
4. Залейте в расширительный бачок охлаждающую жидкость по метке COLD FILL.
5. Используйте 8мм ключ, отпустите винт для прокачки системы расположенный в верхней части углового штуцера. Используйте ветошь для того, чтобы не допустить разлива антифриза. Затяните винт как только через отверстие пойдет устойчивый поток антифириза.
6. Долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до уровня COLD FILL.
7. Установите крышку расширительного бачка. Подтяните до первой точки фиксации. Не затягивайте до полной посадки.
8. Включите стояночный тормоз.
9. Запустите двигатель и дайте ему поработать на повышенных оборотах холостого хода, пока не прогреются теплообменники. Немного отпустите винт прокачки чтобы выпустить остатки воздуха.
10. Как только все теплообменники прогрелись, выключите двигатель.
11. Дайте системе охлаждения остыть.
12. Долейте антифриз до метки COLD FILL.
13. Осторожно опустите снегоход.
14. Затяните винт прокачки и установите крышку.
15. Откройте боковые панели, установите капот. Закройте боковые панели.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Система выпуска

Проверяйте систему выпуска на предмет отсутствия износа или повреждений через каждые 3200 км. Перед проверкой дайте системе выпуска полностью остыть.

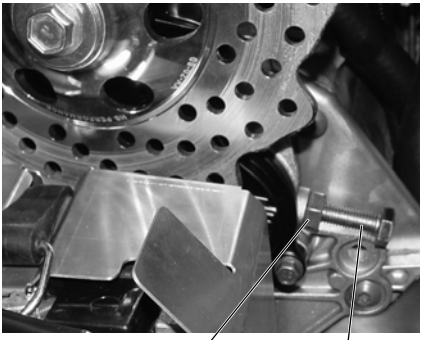
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Прикосновение к нагретым частям системы выпуска может вызвать серьезные ожоги. Выждите время, необходимое для остывания системы выпуска. Запрещается выполнять эту процедуру с работающим двигателем.

1. Откройте боковую панель. См. стр 83.
2. Убедитесь в отсутствии на глушителе и трубах трещин или повреждений.
3. Проверьте, нет ли ослабленных или потерянных стопорных пружин или демпфирующих/опорных прокладок.
4. Проверьте состояние хомутов закрывающих накладок.

Натяжение приводной цепи

Проверяйте натяжение цепи еженедельно и перед каждой длительной поездкой и как указано в Регламенте технического обслуживания приведенного со стр 79. Для получения требуемого натяжения цепи:

1. Снимите боковые панели.
2. Поверните ведомый шкив вариатора против часовой стрелки, чтобы сдвинуть весь свободный ход цепи в сторону натяжителя. Включите парковочный тормоз или попросите помощника крепко держать рычаг тормоза.
3. Отпустите контргайку регулировочного болта
4. От руки со всей силы затяните регулировочный болт, потом отпустите его на 1/4 оборота.



5. Удерживая регулировочный болт, затяните контргайку моментом 28 Нм.
6. Установите боковые панели.
7. Выключите парковочный тормоз.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Тормозная система

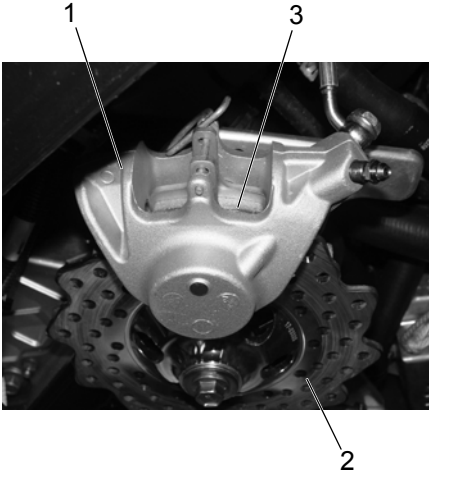
Проверка гидравлической тормозной системы

Проверяйте тормозной рычаг перед каждой поездкой на снегоходе. См. стр. 61.

Если фрикционный материал тормозных колодок стал их опорной пластины, примерно 1,5 мм, тормозные колодки следует заменить. Для замены тормозных колодок предусмотрен специальный инструмент. Обратитесь к Дилеру

Составные части тормозной системы

1. Тормозной суппорт
2. Тормозной диск
3. Фрикционный материал тормозной колодки – заменить при толщине менее 1,5 мм.



Избыточный ход рычага

Гидравлические тормоза имеют функцию компенсации износа колодок, но при появлении избыточного зазора тормозной колодки отвезите снегоход дилеру Polaris для проверки и регулировки.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отказ тормозов во время поездки может привести к серьезной травме или гибели. Надежно работающие тормоза жизненно необходимы для Вашей безопасности. Убедитесь, что тормозные колодки не скребут диск, и что у тормозного рычага нет избыточного хода.

Если фрикционный материал тормозных колодок стал тоньше опорной пластины, примерно 1,5 мм, тормозные колодки следует заменить.

Тормозная система

Тормозная жидкость

Уровень тормозной жидкости виден через пластиковое смотровое окно в тормозном бачке. Если жидкости достаточно, смотровое окно черное. Если цвет смотрового окна не черный, долейте тормозную жидкость.

Производите замену тормозной жидкости не реже, чем раз в два года, используя для этого термостойкую тормозную жидкость Polaris DOT 4. P/N продуктов Polaris указаны на стр. 113

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После открытия флакона тормозной жидкости утилизируйте неиспользованную жидкость. Оставшуюся во флаконе тормозную жидкость хранить или использовать запрещается. Тормозная жидкость гигроскопична, что означает, что она быстро набирает влагу из воздуха. Наличие влаги приводит к снижению температуры кипения тормозной жидкости и ранней потере эффективности тормозов, следовательно, несчастному случаю или серьезной травме.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускается попадание грязи или мусора под крышку главного цилиндра. Для обеспечения перемещения диафрагмы предусмотрены отводные прорези, и если они забьются, подача тормозной жидкости под диафрагму будет ограничена, что повлияет на функционирование тормозной.системы

ВНИМАНИЕ

Тормозная жидкость может повредить бирки, краску и некоторые детали из пластмассы. При разбрызгивании тормозной жидкости немедленно вытирайте появившиеся капли.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Тормозная система

Прокачка тормозной системы

Наличие воздуха в гидравлической тормозной системе приводит к «мягкому» действию тормозного рычага. Перед эксплуатацией снегохода, необходимо прокачать тормозную систему. Для прокачки тормозной системы обратитесь к Дилеру.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация транспортного средства с «мягким» тормозным рычагом может привести к потере эффективности тормозной системы, что может стать причиной аварии, серьезной травмы или смерти. Никогда не управляйте снегоходом с излишне «мягким» рычагом тормоза.

Во время прокачки обеспечьте как можно более горизонтальное расположение тормозному рычагу. Бачок должен находиться в таком положении, чтобы свести к минимуму вероятность попадания в систему воздуха через отверстие вентиляции бачка тормозной жидкости.

1. Снимите крышку и уплотнение бачка главного тормозного цилиндра.
2. Заполните бачок главного цилиндра до уровня между метками MIN и MAX или на 0,6-0,8 см ниже края отверстия бачка. Установите крышку и уплотнение на место.
3. Натяните резиновую трубку на штуцер прокачки тормозной системы и направьте её в подходящий сосуд.
4. Нажмите на тормозной рычаг полностью. Затем отверните штуцер прокачки на 3/4 оборота для того, чтобы выпустить воздух.
5. Закройте выпускной клапан и отпустите тормозной рычаг.
6. Повторяйте шаги 4 и 5 до тех пор, пока в вытекающей из выпускного клапана тормозной жидкости не исчезнут воздушные пузыри.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При переполнении резервуара места для расширения жидкости не остается, что может привести к заклиниванию тормозов и связанной с этим серьезной травме или смертельному исходу. Тормозную жидкость необходимо добавлять до рекомендованного уровня

7. По завершении прокачки, заполните бачок до требуемого уровня. См. стр. 95.
8. Установите на место крышку и уплотнение.

Световые приборы

Не касайтесь колб галогенных ламп голыми руками. От кожного жира на них могут остаться следы, приводящие к образованию центров локальных тепловых напряжений, сокращающих срок службы ламп. В случае прикосновения к лампе, очистите это место смоченной в спирте салфеткой.

Замена лампы фары

1. Снимите пенный слой закрывающий фару.
2. Снимите коннектор с фары.
3. Возьмитесь за корпус лампы и поверните его против часовой стрелки для извлечения лампы.
4. Нанесите диэлектрическую смазку на контакты. Установите лампу в корпус. Вращая лампу на 1/4 оборота закрепите ее в фаре.
5. Установите коннектор.
6. Установите на место пенный слой.

Замена лампы задней фары

ТЗадняя фара не обслуживаемая. В случае, если она не работает, необходимо заменить фару в сборе.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Вариатор

Периодически проверяйте отсутствие повреждений, износа или следов от ремня на шкивах вариатора. Для обеспечения оптимальной работы очищайте шкив очистителями на не углеводородной основе, например на изопропиловом спирте.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если Вас беспокоит более высокие, по сравнению с обычными, обороты захвата ремня вариатора или необычная вибрация / ход переключения, немедленного обратитесь к дилеру. Не эксплуатируйте снегоход до тех пор, пока его не отремонтируют.

Любое обслуживание и ремонт вариатора должны выполняться авторизованным дилером Polaris. Любое несанкционированное изменение вариатора, например добавление или удаление грузов, влечет аннулирование гарантии.

ВНИМАНИЕ

Подшипники грузов и роликов в вариаторах Polaris изготовлены из материала, не допускающего смазки. Не смазывайте элементы вариатора.

Юстировка вариатора/выставление межосевого расстояния

Регулировка вариатора это очень сложная процедура требующая высокой точности выполнения. Для её проведения, обратитесь к Дилеру.

Вариатор

Состояние ремня вариатора

Периодически проверяйте состояние и натяжение ремня вариатора и всегда имейте с собой запасной ремень. Осмотрите ремень на предмет отсутствия следов повышенного износа: истертых кромок, сбитых зубцов, трещин и излишней изношенности. При наличии какого-либо из описанных дефектов замените ремень. См. «Поиск и устранение неисправностей ремня вариатора» на стр 118.

.



Для улучшения начала движения в очень холодную погоду снимите ремень и прогрейте его при комнатной температуре. Установите ремень на место перед запуском снегохода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Всегда возите с собой запасной ремень. Храните запасной ремень на крышке электрооборудования, расположенного на крышке вариатора

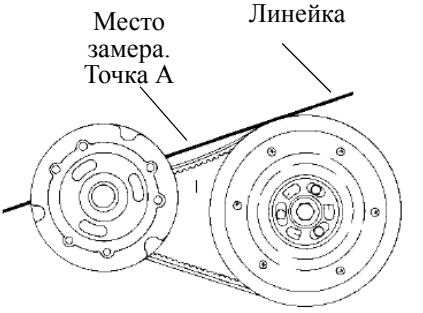
.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Вариатор

Прогиб ремня вариатора

Измерьте прогиб ремня вариатора с полностью сведенными фланцами ведомого шкива вариатора. Установите на ремень линейку и нажмите на него вниз, одновременно сделав отсчет в точке А. Замер должен быть равен 3,2 см.



Регулировка ремня вариатора

1. С помощью L-образного ключа вставленного в открытое резьбовое отверстие с внешней стороны ведомого шкива вариатора увеличте расстояние между шкивами.
2. Отпустите контргайку (7/16") на регуляторе ширины ремня.
3. Вращая регулировочный винт ключом 1/8", отрегулируйте натяжение ремня.
4. Затяните контргайку. Снимите L-образный ключ.

Вариатор

Снятие ремня вариатора

ВНИМАНИЕ
Не пытайтесь снять ремень вариатора после движения задним ходом. Снимайте ремень вариатора только после движения снегохода передним ходом, для предотвращения повреждения компонентов.

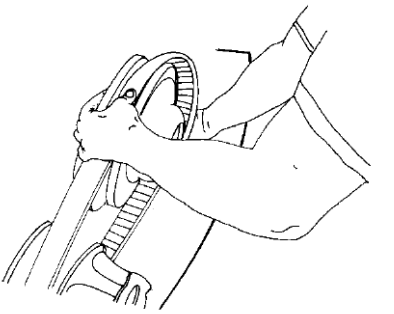
1. Заглушите двигатель после работы снегохода на переднем ходу.
2. Выключите зажигание. Подождите пока движущие части полностью остановятся.
3. Включите парковочный тормоз.
4. Снимите левую панель.
5. Снимите фиксатор и кожух вариатора.
6. Поверните ведомый шкив вариатора на 1/4 оборота вперед для того, чтобы убедится в нормальном зацеплении.
7. Найдите L-образный ключ в наборе. Установите ключ в отверстие на внешнем фланце.
8. Вращайте ключ по часовой стрелке пока фланцы не разойдутся на достаточное расстояние. Если ключ тяжело вращается, поверните ведомый шкив на дополнительные 1/4 оборота.
9. Возьмите ремень за нижнюю кромку и снимите его.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Вариатор

Установка ремня вариатора

1. .Наденьте ремень на ведущий шкив и натяните его.
2. Для увеличения срока службы ремня, устанавливайте ремень для работы в том же направлении вращения, расположив идентификационные номера таким образом, чтобы их можно было прочитать. При необходимости, разведите шкивы, как было описано в процедуре снятия ремня.



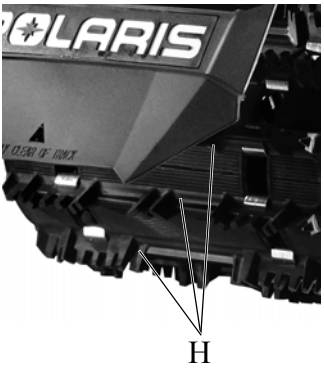
3. Поворачивайте против часовой стрелки L-образный ключ для разведения фланцев ведомого шкива, при этом ремень должен находиться на верхней кромке шкивов.
4. Снимите L-образный ключ.
5. Установите кожух вариатора и фиксатор.
6. Установите на место боковую панель.
7. Обкатайте ремень. См. стр 67.

Проверка гусеницы

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Поломка поперечных силовых элементов гусеницы может стать причиной схода вращающейся гусеницы с направляющих и привести к серьезной травме или смертельному исходу. Не пользуйтесь снегоходом с поврежденной гусеницей. Не проворачивайте поврежденную гусеницу двигателем.

1. С помощью подъёмного устройства поднимите заднюю часть снегохода с земли и подоприте ее.
2. Для поиска повреждения, проверните гусеницу рукой.
3. Внимательно осмотрите гусеницу по длине каждого поперечного силового элемента (Н). Согните гусеницу для подтверждения поломки.
4. При обнаружении любого повреждения элемента замените гусеницу.



Смазка гусеницы

ВНИМАНИЕ

Недостаточная смазка гусеницы может привести к повреждению гусеницы, потере управления снегоходом и поломке тормозной системы, что в свою очередь приводит к серьезным повреждениям или гибели. Избегайте длительной езды по льду и поверхностям, имеющим недостаточный снежный покров, необходимый для смазки.

Для эффективной смазки скользящей направляющей требуется снежное покрытие достаточной толщины. Избыточный износ указывает на недостаточную эффективность смазки. При недостатке смазки новые направляющие будут быстрее перегреваться и, соответственно, сильнее изнашиваться.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если в условиях недостаточной смазки происходит быстрый износ пластиковой накладки, установите дополнительный набор роликов. Обратитесь к дилеру.

ПРИМЕЧАНИЕ: Повреждение гусеницы в результате езды по льду или в условиях, не обеспечивающих достаточную смазку, аннулирует гарантию на гусеницу.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Натяжение гусеницы

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Движущиеся детали могут стать причиной серьезных травм или переломов. При выполнении проверок и регулировок, описанных на последующих страницах, старайтесь держаться в стороне от движущихся деталей. Запрещается выполнять замеры или регулировки при работающем двигателе.

При эксплуатации с снегохода регулировка гусеницы имеет критическое значение. Всегда обеспечивайте правильное натяжение и центровку гусеницы..

Натяжение гусеницы			
Подвеска	**Прогиб**	**Вес**	**Место измерения**
RUSH 121	6.3-9.6 мм	4.54 кг	40 перед осью роликов

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулировку натяжения можно выполнять только на прогретой и размятой гусенице.

1. Выключите двигатель.
2. Оторвите заднюю часть снегохода от грунта и подоприте ее.
3. Надавите на гусеницу вниз или установите рекомендованный груз в указанном месте (см. таблицу) перед центром вспомогательного ролика.

ПРИМЕЧАНИЕ: Замеры необходимо проводить в точке приложения нагрузки.

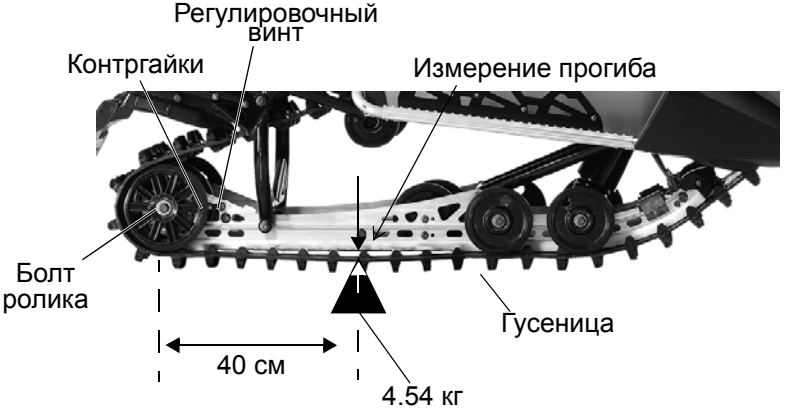
4. Убедитесь в наличии указанного зазора между поверхностью металлической накладки гусеницы и пластмассовой направляющей.

Натяжение гусеницы

5. Проверьте прогиб гусеницы в соответствии с таблицей на стр 104.

Если гусеница требует натяжения:

6. Отпустите болт заднего ролика.
7. Отпустите контргайку.



8. При необходимости затяните или ослабьте регулировочные болты гусеницы, для обеспечения равномерного натяжения с обеих сторон гусеницы.
9. Повторите замер с другой стороны гусеницы.

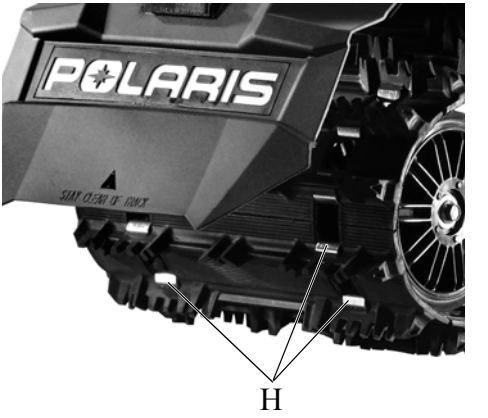
Подсказка:На новом снегоходе проверку следует выполнять чаще.

10. Запустите двигатель и медленно вращайте гусеницу, совершив пять полных оборотов. Затем подождите, когда остановится гусеница (не применяйте тормоз).
11. Проверьте центровку гусеницы (см. стр. 106) и при необходимости отрегулируйте.
12. Затяните контргайки
13. Затяните болты роликов.
14. (**n**) Затяните болты оси вспомогательного ролика моментом 47,5 Нм.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Центровка гусеницы

Периодически проверяйте центровку гусеницы и равномерность ее движения по направляющим. Нарушение центровки будет сопровождаться повышенным износом гусеницы и скользящей направляющей.

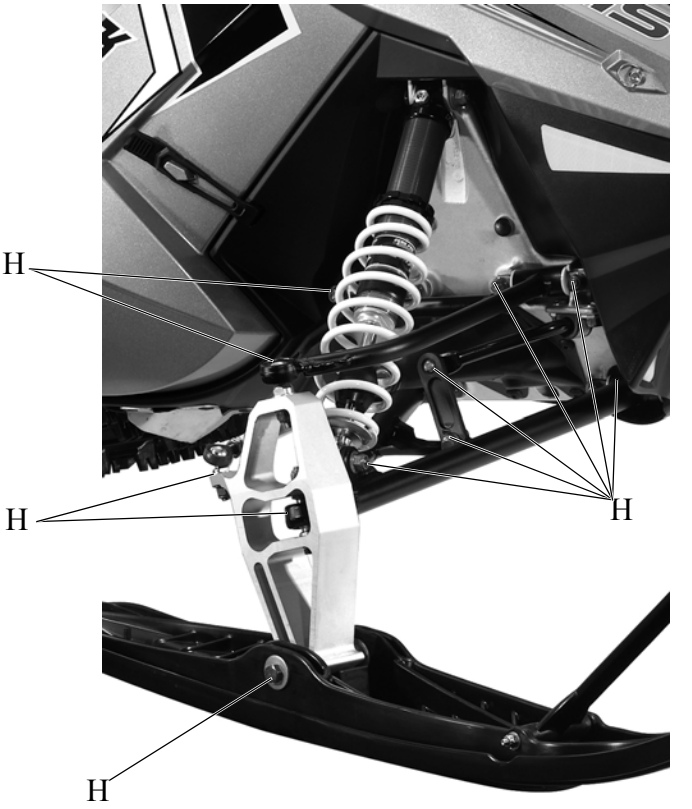


1. Поднимите заднюю часть снегохода с гусеницей от земли и подоприте ее.
2. Запустите двигатель и слегка нажмите на рукоятку привода дросселя, пока гусеница медленно не провернется, по крайней мере, на пять оборотов. Заглушите двигатель и дождитесь остановки гусеницы (не пользуясь тормозом).
3. Глядя сквозь окно в гусенице, проверьте ее центровку, убедившись что зазоры направляющих (H) с обеих сторон одинаковы. Если гусеница сдвинута влево, отпустите левую контргайку и подтяните левый регулировочный болт. Если гусеница сдвинута вправо, отпустите правую контргайку и подтяните правый регулировочной болт.
4. По завершении регулировки, затяните контргайки и болты оси вспомогательного ролика моментом 47,5 Нм.
5. Для проверки центровки повторите шаги 2 и 3.

Рулевое управление

Проверка рулевого управления

Еженедельно или перед длительными поездками проверяйте состояние и при необходимости подтягивайте элементы рулевогоуправления.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

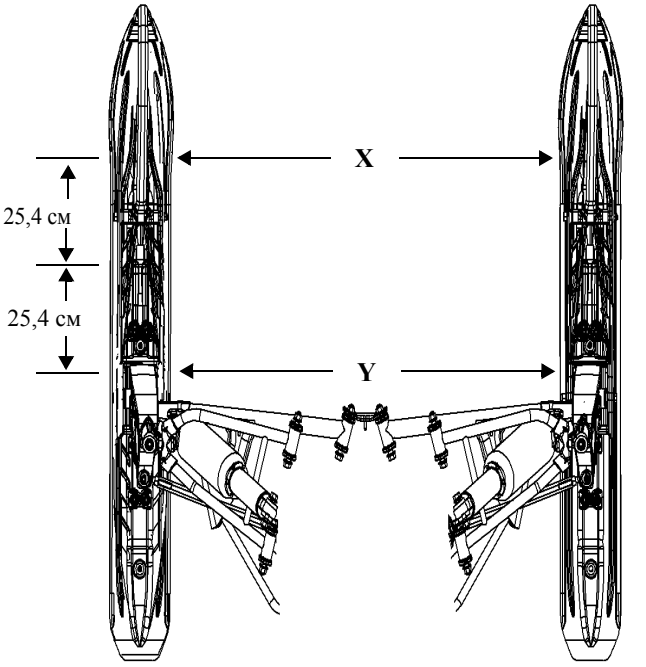
Рулевое управление

Регулировка схождения лыж

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Неправильно отрегулированные или не отрегулированные лыжи могут привести к потере управления и связанной с этим серьезной травме или смертельному исходу. Не пытайтесь самостоятельно регулировать лыжи. Обратитесь к дилеру Polaris.

Установив руль в положение движения прямо, и загрузив переднюю подвеску только весом передней части снегохода весом машины, линейкой расстояние между лыжами относительно центров крепежных болтов. Замер расстояния между лыжами в точке X должен быть на 3-6 мм больше замера в точке Y.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если лыжи выровнены неправильно, мы рекомендуем выполнить эту регулировку у дилера, поскольку при этом может нарушиться регулировка развала.



Рулевое управление

Коньки лыж

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Износ лыж и/или коньков отрицательно влияет на поведение снегохода. Результатом может быть потеря управления, приводящая к серьезной травме или смертельному исходу.

Коньки подбираются исходя из высоты грунтозацепов гусеницы, см. таблицу у Дилера. При установке более длинных или более агрессивных по сравнению со штатными карбидных коньков, для обеспечения управляемости снегохода в поворотах на укатанном снегу или на льду может понадобиться установить гусеницу с увеличенными грунтозацепами.

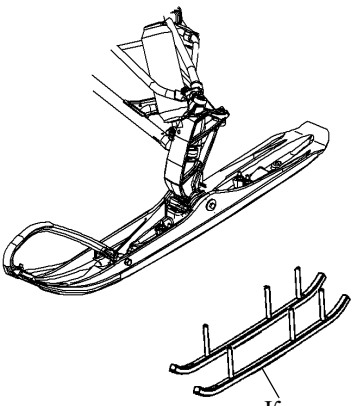
Для обеспечения хорошей управляемости, проверяйте коньки перед каждой поездкой. При износе, превышающем половину исходного диаметра, коньки следует заменить.

ПРИМЕЧАНИЕ: Карбидные коньки необходимо заменить при обнаружении износа или сколов.

Замена коньков

ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые модели имеют одинарный конек. На других моделях устанавливаются двойные коньки.

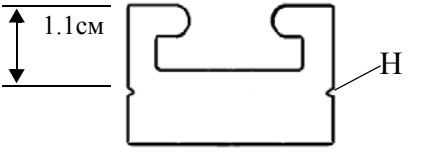
1. Поднимите передок снегохода и установите под него опору, чтобы лыжа была примерно в 15 см над землей.
2. Снимите крепежные гайки и сдвиньте конек вниз.
3. Снимите переднюю часть конька.
4. Снимите заднюю часть конька.
5. Для установки конька выполните описанные выше действия в обратном порядке.



Коньки

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
Гусеница

Износ направляющей

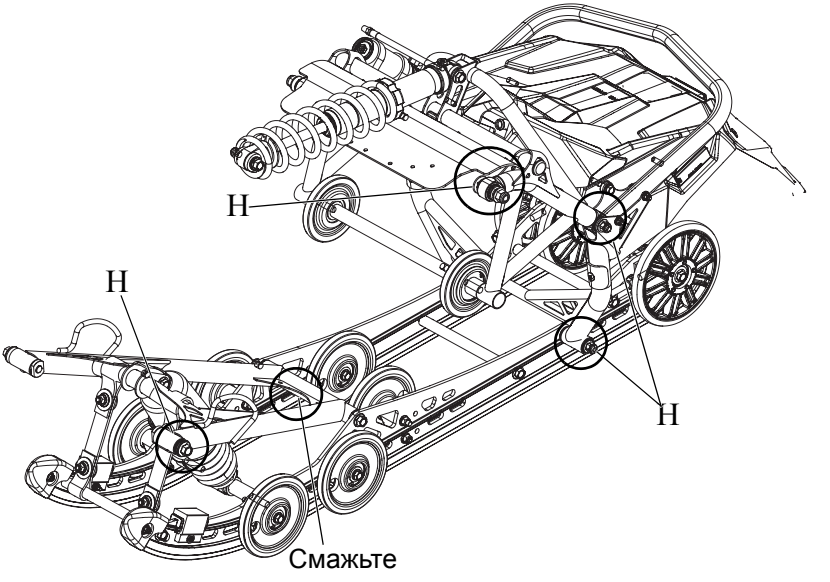


Измерьте толщину направляющей в нескольких точках. Обратитесь к Дилеру Polaris для замены направляющей в случае, если износ в любом месте скользящей направляющей больше глубины индикатора (H)Для облегчения выполнения проверки, на всех направляющих Polaris имеются индикаторы (канавки) предельного износа, определяющие минимально допустимую толщину направляющей (1,1 см).

Не эксплуатируйте снегоход, если толщина направляющей окажется меньше 1,1 см.

Задняя подвеска

Проверяйте втулки шарниров задней подвески в соответствие с интервалами указанными в регламенте технического обслуживания на стр 79. Проверяйте чаще при интенсивной эксплуатации. Заменяйте по необходимости.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Предсезонное техническое обслуживание

Для обеспечения наилучшего технического состояния снегохода во время эксплуатации обратитесь за проведением предсезонного технического обслуживания к Вашему Дилеру. Опытные специалисты сервисной службы Дилера сделают все необходимое для обеспечения готовности снегохода к сезону.

Очистка матовых поверхностей (если есть)

Матовые поверхности склонны каккумуляции на себе пыли частиц масла и других загрязнений. Polaris рекомендует очищать эти поверхности с помощью теплой воды и слабого моющего раствора. Используйте мягкую губку и ополосните поверхность водой. Для стойких пятен используйте состав 3M Citrus Base Cleaner. Разбрызгайте состав на загрязнение разотрите без усилий мягкой губкой. Через пару минут смойте состав. При необходимости повторите.

ПРИМЕЧАНИЕ: Никогда не используйте агрессивные чистящие составы, составы на основе воска и твердые и абразивные тряпки/губки. Эти продукты могут испортить матовую поверхность. Не рекомендуется также использовать воду под давлением - это приведет к распространению загрязнений и на чистые поверхности и может привести к повреждению наклеек.

Длительное хранение

Для предотвращения старения и повышения срока службы узлов и деталей Вашего снегохода при межсезонном и длительном хранении, необходимо провести профилактические работы. P/N продуктов Polaris указаны на стр. 113.

Очистка и консервация

Правильное хранение начинается с очистки, мойки и покрытия воском капота, шасси и пластмассовых деталей. Остальные поверхности протрите влажной тряпкой. Очистите и подкрасьте все заржавевшие или ранее покрашенные поверхности. Перед обработкой воском и антикоррозийными составами (консистентной смазкой, маслом или краской), убедитесь, что на обрабатываемых поверхностях нет агрессивных солей и кислот. Накрытый своим тканевым чехлом, снегоход должен храниться в сухом гараже или укрытии, исключающем прямое попадание солнечных лучей. Пластмассовая накидка может вызвать конденсацию влаги и повреждение деталей снегохода.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
Продолжительное хранение

Органы управления и соединения

Все втулки, поворотные шарниры, наконечники тяг и тросы необходимо покрыть тонким слоем смазки в соответствии с Регламентом технического обслуживания на стр. 79.

Вариатор и привод

Снимите ремень вариатора и храните его в прохладном сухом месте. Не смазывайте детали вариатора, кроме подшипника ведущего вала, как описано в руководстве по ремонту. Обратитесь к Дилеру.

Защита двигателя

Предохранение от коррозии прецизионных деталей двигателя и топливной системы чрезвычайно важно. При постановке на длительное хранение (более 60 дней) двигатель снегохода должен быть обработан консервантом (масляным туманом). Следуйте инструкциям на упаковке консерванта.

В топливный бак добавьте топливный кондиционер/стабилизатор или очиститель Premium Carbon Clean. Следуя инструкциям на упаковке, дайте поработать двигателю пять минут для распределения добавки по всей топливной системе. Долейте свежее топливо. Не допускайте полной выработки топлива.

Электрические соединения

Замените изношенные или истертые электрические провода и разъемы. Убедитесь, что проводка не касается острых кромок, деталей рулевого привода, движущихся частей или горячих компонентов системы выпуска.

Гусеница и подвеска

Натяжение гусеницы во время летнего хранения не должно быть сильным. Снегоход должен быть приподнят от земли, чтобы гусеница висела свободно

Перевозка снегохода

При перевозке снегохода:

1. Убедитесь что крышки бензобака и масляного бака установлены правильно.
2. Надежно закрепите снегоход на транспортирующем средстве ремнями.
3. Выньте ключ зажигания, чтобы он не потерялся.

ПРОДУКТЫ POLARIS

P/N.	Описание
	Масла для двигателя
2870791	Fogging Oil (12 oz. Aerosol)
2875035	Premium 2-Cycle Semi-Synthetic Engine Oil (qt.) (break-in only)
2875036	Premium 2-Cycle Semi-Synthetic Engine Oil (gal.) (break-in only)
2877882	VES Gold Plus Synthetic 2-Cycle Engine Oil (qt.)
2877953	VES Gold Plus Synthetic 2-Cycle Engine Oil (2 qt.)
2877883	VES Gold Plus Synthetic 2-Cycle Engine Oil (gal.)
2877884	VES Gold Plus Synthetic 2-Cycle Engine Oil (2.5 gal.)
2877887	VES Gold Plus Synthetic 2-Cycle Engine Oil (ltr)
2877888	VES Gold Plus Synthetic 2-Cycle Engine Oil (4 ltr)
	Масла для цепной коробки передач
2873105	Synthetic Chaincase Lubricant (qt.)
2872951	Synthetic Chaincase Lubricant (12 oz.)
	Смазки/специальные составы
2871312	Grease Gun Kit, Premium All Season (3 oz.)
2871322	Premium All Season Grease (3 oz. cartridge)
2871423	Premium All Season Grease (14 oz. cartridge)
2871329	Dielectric Grease (Nyogelt)
	Охлаждающая жидкость
2871323	Anitfreeze, 60/40 Premix (gal.)
2871534	Anitfreeze, 60/40 Premix (qt.)
	Присадки/Разное
2871326	Carbon Clean Plus (12 oz.)
2870652	Fuel Stabilizer (16 oz.)
2872189	DOT 4 Brake Fluid (12 oz.)
2872893	Engine Degreaser (12 oz.)
2870505	Isopropyl
2872889	Brake and Clutch Cleaner
2872890	Carb and Throttle Body Cleaner
2878018	Shock Thread Spray Lubricant

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Двигатель

ВНИМАНИЕ: Для поддержания гарантии по всем вопросам, связанным с ремонтом двигателя, обращайтесь к дилеру Polaris**.**

Неисправность	Причина	Решение
Неустойчивая работа двигателя при смене скоростного или нагрузочного режима	Заедание ведущего шкива вариатора	• ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ.
	Неисправность ведомого шкива вариатора	• ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ.
Резкое включение вариатора	Слишком узкий или изношенный приводной ремень	• Замените приводной ремень.
	Увеличенный зазор между ремнем и шкивом	• ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ.
Прокручивается приводной ремень	Ремень не подходит для данной модели	• Замените приводной ремень.
	Несоосность шкивов	• ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ.
	Ослаблена или сломана подушка двигателя	• Проверьте, замените. ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ.
Снегоход не трогается с места	Заедание вариатора	• Перекручен ремень, сломана пружина, залипание грузиков, недостаток смазки. ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ.
	Заедание гусеницы	• Посторонние предметы в направляющих гусеницы; из-за недостатка смазки расплавились накладки. • Снегоход примерз. Очистите гусеницу ото льда.
	Поломка/заедание цепи или шестеренок цепи.	• Слабое натяжение/поломка цепи. Ослаб натяжитель цепи. ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Двигатель

Неисправность	Причина	Решение
Шум системы привода	Поломка деталей ведущего шкива вариатора	• ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ.
	Повреждение подшипников/ картера цепной передачи, промежуточного или переднего ведущего вала	• ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ.
	Вмятины на приводном ремне	• Проверьте, при необходимости замените.
	Ослаблена приводная цепь	• Проверьте, отрегулируйте, при необходимости замените.
	Ослаблена или изношена приводная цепь; поломаны зубья звездочек	• ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ.
Малая мощность двигателя на низких оборотах	Изношен приводной ремень	• Проверьте, при необходимости замените.
	Увеличенный зазор между ремнем и шкивом	• ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ.
	Ослаблен реактивный упор	• Проверьте, отрегулируйте.
	Заедание вариатора	• ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ.
	Низкое качество топлива	• Используйте топливо с октановым числом 98.
Коленчатый вал двигателя не вращается	Заклинивание двигателя	• ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ. Возможно: плохая смазка, недостаток поступающего топлива, поломка деталей, недостаточное охлаждение.
	Гидростатическая блокировка	• Топливо может попасть в картер двигателя во время стоянки или при транспортировке снегохода. ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ. Откройте пробки в нижней части картера и слейте топливо.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ
Двигатель

Неисправность	Причина	Решение
Коленвал проворачивается, но двигатель не запускается	Неисправна система зажигания	• Замените свечи зажигания. Проверьте наличие искры. ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ.
	Топливо не поступает в двигатель	• Поверните топливный кран в положение ON. • Проверьте уровень топлива, долейте топливо, если требуется. • Лед в топливопроводе, фильтре или насосе.
	Недостаточная компрессия в цилиндрах двигателя	• Обедненная топливная смесь (несоответствие главного жиклера приводит к потере мощности двигателя). Это признак серьезной неисправности двигателя. Эксплуатация двигателя с такой неисправностью запрещена. ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ.
Двигатель не развивает полную мощность	Загрязнены/ неисправны свечи зажигания	• Замените свечи зажигания.
	Топливный фильтр (потери мощности на высоких оборотах)	• ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ.
	Неисправность вариатора	• ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ.
	Карбюратор и топливный насос	• Обратитесь к Дилеру.
Обратные вспышки в двигателе	Неисправны свечи зажигания	• Замените свечи зажигания
	Топливная система	• Грязь, лед в топливной системе.
	Неисправен датчик ручага дроссельной заслонки, слишком большой свободный ход рычага дросселя	• ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ.
Затрудненный пуск двигателя	Низкое качество топлива	• Замените топливо.
	Недостаточное поступление топлива	• ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ.
Обратные вспышки в двигателе, двигатель не запускается	Перепутаны местами провода зажигания	• Правильно установите повода зажигания.

Подвеска

Неисправность	Решение
Задняя подвеска слишком часто пробивается	• Отрегулируйте пружину заднего амортизатора (см стр 53). • Замените заднюю пружину на более жесткую (Обратитесь к Дилеру). • Установите другие клапана в задний амортизатор (Обратитесь к Дилеру).
Повышенная жесткость задней подвески	• Проверьте механическую целостность рычагов и присутствие смазки. • Отрегулируйте пружину заднего амортизатора (см стр 53). • Замените заднюю пружину на более мягкую (Обратитесь к Дилеру. • Проверьте натяжение гусеницы (см. стр 104).
Пониженное давление на лыжи	• Отрегулируйте пружину заднего амортизатора (см. стр 53). • Установите опциональную пружину.
Повышенное давление на лыжи	• Отрегулируйте пружину заднего амортизатора (см. стр 53). • Установите опциональную пружину.
Увод передней части в стороны	• Проверьте схождение лыж (см. стр 108). • Убедитесь в свободном перемещении шарниров. • Проверьте отсутствие чрезмерных люфтов в рулевом управлении (Обратитесь к Дилеру). • Убедитесь в том, что установлены правильные коньки. • Отрегулируйте затяжку пружины заднего амортизатора (см. стр 53). • Проверьте состояние накладок на направляющие (см. стр 110). • Установите двиойные коньки Accu-Trak (Обратитесь к Дилеру).
Лыжи не входят в поворот	• Изношенные коньки. • Отрегулируйте пружину заднего амортизатора (см. стр 53). • Проверьте механическую целостность рычагов и присутствие смазки. • Увеличте затяжку пружин передней подвески (см стр 48). • Установите другие коньки (обратитесь к Дилеру).
Тяжелое рулевое управление	• Проверьте механическую целостность деталей рулевого управления. • Проверьте схождение лыж (см. стр 108). • Проверьте состояние лыж/коньков. • Отрелгулируйте заднюю пружину (см. стр 53).

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Ремень вариатора

Повышенный износ/обгорание ремня вариатора	
Движение на малых оборотах коленчатого вала	Увеличте обороты коленчатого вала. Проверьте натяжение ремня вариатора.
Недостаточный прогрев	Прогрейте двигатель снегохода не менее 5 минут. При очень холодной погоде снимите и прогрейте ремень вариатора. Оторвите примерзшие лементы снегохода от грунта.
Буксировка на малых оборотах коленчатого вала	Не производите буксировку в глубоком снегу. Резко нажимайте на рычаг акселератора для включения вариатора.
Движение на повышенных оборотах и малых скоростях (8000 об/мин /20 км/ч)	Уменьшите обороты двигателя. Избегайте движения при повышенных температурах окружающего воздуха. Проверьте вариатор на предмет отсутствия снега.
Снежные или ледяные образования между гусеницей и туннелем	Прогрейте двигатель снегохода не менее 5 минут. При очень холодной погоде снимите и прогрейте ремень вариатора. Оторвите примерзшие лементы снегохода от грунта.
Снижение мощности двигателя	Проверьте свечи зажигания, проверьте топливный бак на предмет отсутствия воды или льда.
Заезд на трейлер на снегоходе	Лыжи могут цеплятся за кромки и не давать снегоходу продолжать движение в трейлер. Заезжайте на трейлер с достаточной скоростью, тяните и толкайте снегоход для завершения погрузки.
Неисправность вариатора	Проверьте элементы вариатора. Обратитесь к Дилеру.
Медленное включение вариатора	Активнее нажимайте на рычаг акселератора для быстрого начала движения.
Движение на малых оборотах коленчатого вала	Увеличте обороты коленчатого вала. Проверьте натяжение ремня вариатора.

Информация о сервисном и гарантийном обслуживании

Получение сервисного и гарантийного обслуживания

Прочитайте и изучите информацию о сервисном обслуживании и гарантии Polaris в настоящем Руководстве. Обращайтесь к дилеру Polaris по поводу запасных частей, сервисного или гарантийного обслуживания. Дилер постоянно получает извещения об изменениях, модификациях, особенностях обслуживания снегоходов, которые могут отличаться от приведенной в настоящем Руководстве информации. Кроме того, дилер знаком с политикой Polaris и методиками, и всегда готов помочь вам.

Обращаясь за деталями, техническим обслуживанием или гарантийным ремонтом, предоставляйте Дилеру следующую информацию:

1. VIN номер снегохода
2. Номер модели снегохода
3. Название Дилера, у которого снегоход приобретен
4. Дата покупки
5. Четкое описание неисправности
6. Длительность эксплуатации
7. Сведения о предыдущих обращениях

Заполните соответствующую страницу в настоящем руководстве, запишите идентификацинныый номер (VIN) рамы снегохода и номер двигателя.

ГАРАНТИЯ

Информация о сервисном и гарантийном обслуживании

Противоугонная система Polaris

Программа нахождения похищенной техники Polaris позволяет владельцам зарегистрированных снегоходов находить украденные машины.

Организация

1. Владелец снегохода Polaris сообщает о краже.

ПРИМЕЧАНИЕ: A. Помимо извещения о краже органов охраны порядка, владелец должен сообщить о краже Дилеру Polaris.

ПРИМЕЧАНИЕ: B. Владелец должен сообщить свое имя, адрес, номер телефона, модель и серийный номер угнанной техники.

2. При обращении за обслуживанием неизвестной ранее единицы техники Polaris в другом регионе к Дилеру Polaris дилер обращается к базе угнанных снегоходов для проверки.
3. Дилер Polaris помогает известить настоящего владельца в случае обнаружения его машины.

Ограниченная гарантия

Polaris обеспечивает ОГРАНИЧЕННУЮ ГАРАНТИЮ сроком 1 год на все узлы снегохода Polaris в отношении дефектов материала и изготовления. Эта гарантия распространяется на детали и работы, необходимые для ремонта или замены подпадающих под гарантию дефектных узлов. Действие гарантии начинается со дня приобретения. Во время гарантийного периода эта гарантия через дилера Polaris может быть передана другому потребителю.

Регистрация

В момент покупки дилер должен заполнить гарантийную регистрационную форму и передать ее в Polaris в течении 5 дней. После получения регистрационной формы, Polaris производит постановку единицы техники на гарантию. Покупателю не высылается подтверждение гарантии, поскольку право на гарантию дает имеющаяся у него копия гарантийной регистрационной формы. Если у Вас нет оригинала подписанной регистрационной формы, а только ее копия, немедленно обратитесь к дилеру. ГАРАНТИЯ ВОЗНИКАЮТ ТОЛЬКО В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ СНЕГОХОД ЗАРЕГИСТРИРОВАН POLARIS. Выполненная дилером предпродажная подготовка и настройка снегохода в значительной степени определяют его безаварийную работу. На снегоход, приобретенный в таре или без соответствующей дилерской подготовки, гарантия не распространяется.

Область действия гарантии и исключения

Ограничения гарантийных обязательств и возмещений

Настоящая гарантия не распространяется на любые дефекты, не связанные с дефектами материалов и некачественным изготовлением. Гарантия не включает случайные повреждения, нормальный износ и срабатывание, неправильное использование или обращение. Кроме того, гарантия не распространяется на снегоходы с внесенными структурными изменениями, с которыми обращались неаккуратно, использовали для гонок или для целей, для которых снегоходы не были изготовлены. Гарантия не распространяется на повреждения, связанные с перевозкой в трейлере, или полученные в результате обслуживания не в сервисном центре Дилера или при установке неоригинальных деталей. Кроме того, гарантия не распространяется на физические повреждения краски или отделки, трещины от напряжения, задиры или проколы обивочного материала, коррозию или дефекты узлов, деталей или снегохода в целом в результате пожара, взрыва или по любой другой независящей от Polaris причине.

Настоящая гарантия теряет силу в случае применения неоригинальных химических составов присадок и масел или не рекомендованного топлива и присадок, несовместимых с конструкцией снегохода. Единственным возмещением при соблюдении условий поддержания гарантии могут быть, исключительно по выбору Polaris, ремонт или замена дефектного материала, детали или узла. ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ НАСТОЯЩЕЙ ГАРАНТИЕЙ ВОЗМЕЩЕНИЯ ЯВЛЯЮТСЯ ЕДИНСТВЕННЫМИ ВОЗМЕЩЕНИЯМИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫМИ ЛЮБОМУ ЛИЦУ ПРИ НАРУШЕНИИ УСЛОВИЙ ГАРАНТИИ, POLARIS НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД КАКОЙ-ЛИБО ПЕРСОНОЙ ЗА СЛУЧАЙНЫЕ, КОСВЕННЫЕ ИЛИ СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ЛЮБОГО ВИДА, ПРОИСТЕКАЮЩИЕ ИЗ ОЧЕВИДНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМАВАЕМЫХ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ИЛИ ЛЮБЫХ ДРУГИХ КОНТРАКТОВ, НЕВНИМАТЕЛЬНОСТИ ИЛИ ДРУГИХ ГРАЖДАНСКИХ ПРАВОНАРУШЕНИЙ И ТОМУ ПОДОБНОГО.

ГАРАНТИЯ

Ограничения гарантийных обязательств и возмещений

В некоторых странах не допускаются исключения или ограничения, связанные со случайными или косвенными повреждениями или вытекающими из гарантии, так что перечисленные выше ограничения или исключения могут не распространяться на Вас, если они не соответствуют действующему в стране законодательству.

ВСЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИЯ (ВКЛЮЧАЯ, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЬ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫМИ ГАРАНТИЯМИ ТОВАРНОГО СОСТОЯНИЯ И ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЕЙ) ОГРАНИЧИВАЮТСЯ ПО ВРЕМЕНИ УПОМЯНУТЫМ ВЫШЕ ОДНИМ ГОДОМ ГАРАНТИЙНОГО ПЕРИОДА. КРОМЕ ТОГО, POLARIS ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ВСЕХ ПРЯМЫХ ГАРАНТИЙ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ НАСТОЯЩИМ ГАРАНТИЙНЫМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВОМ, В некоторых странах не разрешается ограничивать срок действия гарантии, поэтому приведенные выше ограничения могут не распространяться на Вас, если они не соответствуют действующему в стране законодательству.

Порядок получения гарантийного обслуживания

Если Ваш снегоход требует гарантийного обслуживания, Вы должны обратиться к дилеру Polaris, имеющему право на ремонт снегоходов Polaris. Чтобы запросить гарантийное обслуживание, необходимо представить дилеру Вашу копию гарантийной регистрационной формы и другие документы по запросу Дилера. (Затраты на транспортировку снегохода к дилеру и обратно несете ВЫ). Polaris рекомендует обращаться к дилеру, у которого Вы приобрели снегоход; тем не менее, для проведения гарантийного обслуживания Вы можете обратиться к любому дилеру Polaris, обладающему правом сервисного обслуживания. Попытайтесь разрешить все связанные с гарантией проблемы с Вашим дилером. Настоящая гарантия дает Вам определенные юридические права, однако у Вас могут быть и другие права, которые могут быть разными в разных странах.

Если какое-либо из перечисленных условий теряет силу из-за противоречия местному или федеральному законодательству, все остальные условия гарантии остаются в силе.

Масло двигателя

1. Смешивание масел разных изготовителей или применение не рекомендованных масел может стать причиной поломки двигателя. Мы рекомендуем использовать только рекомендованное масло Polaris.

2. Повреждения, связанные с использованием не рекомендованных смазок, под гарантию не подпадают.

Условия и исключения

Для того, чтобы гарантия имела силу, продукт должен быть должным образом подготовлен и испытан дилером Polaris (при необходимости). Неспособность дилера выполнить необходимую предпродажную проверку снегохода, все соответствующие сервисные бюллетени и получить подпись покупателя в специальном сертификате до доставки продукции может повлечь отказ от гарантийных обязательств. Неспособность представить по запрос подтверждение предусмотренного периодического обслуживания может повлечь отказ от гарантийных обязательств. Крайне рекомендуется применять для смазки и обслуживания указанную в Руководстве Пользователя продукцию Polaris. Если в течении гарантийного срока обнаружится поломка, связанная с использованием не рекомендованных химических составов, ГАРАНТИЯ могут быть отозваны.

Гарантия не распространяется на детали, подверженные конструктивному нормальному износу, а также поверхности испытывающие, напряжения, погодные условия и/или загрязнения. Перечисленные ниже предметы исключаются из гарантии, если отказ произошел вследствие нормального износа, а не является прямым следствием дефекта материала или сборки:

Лыжи	Коньки и пластик
Гусеницы	Вся гусеница
Подвеска	Составные части подвески обработанные и необработанные поверхности
Тормозная система	Составные части тормозной системы подверженные износу
Сиденье	Составные части сидения
Вариатор	Шкивы вариатора и его компоненты, подверженные нормальному износу
Двигатель	Составные части двигателя подверженные нормальному износу
Рулевое управление	Составные части рулевого управления подверженные нормальному износу
Электрическая система	Аккумуляторы Размыкатели/предохранители
Система привода	Ведущие звездочки. катки гусеницы
Лампы/герметичные прожекторные лампы	Электронные компоненты

Гарантия распространяется только на составляющие, но не расходные детали и материалы. Некоторые детали и материалы рассматриваются как «расходные», что означает, что их замена входит в нормальное сервисное обслуживание или необходима при проведении ремонта. В случае гарантийной рекламации из гарантии исключаются следующие предметы:

Свечи зажигания	Смазки – масло, консистентная смазка и т.п.
Фильтры	Аккумуляторы (при отсутствии дефектов)
Топливо	Косметические повреждения/ремонт
Уплотнители	Охлаждающие жидкости
Оплата проживания	Питание
Затраты на буксировку	Оплата транспортировки/погрузки
Пробег	Погрузка/доставка продукта
Аренда/потери от использования продукта	Потери на отпуск/личное время

Кроме того, гарантия исключает отказы, связанные с неправильной смазкой, неправильным временем работы двигателя, неправильным топливом, поверхностными дефектами, вызванными внешними напряжениями, теплом, холодом или загрязнениями, ошибками или недосмотром водителя, неправильным согласованием компонентов, натяжением, регулировками или компенсацией высоты, отказы из-за всасывания/загрязнения снегом, водой, грязью или другими посторонними веществами, неправильным обслуживанием, изменением составных частей, использованием внерыночных составных частей, неавторизованными ремонтами, ремонтами, выполненными по истечении гарантийного периода или в неавторизованной мастерской, с использованием конкурирующих продуктов или продукции, используемых для коммерческих целей. Гарантия не распространяется на продукцию, поврежденную по невнимательности, случайно, в результате пожара и других событий, не связанных с дефектами материалов или некачественным изготовлением.

ЖУРНАЛ ТО

Дата	Пробег (км)	Техник	Комментарии
	240 км		
	800 км		
	1600 км		
	2400 км		

ЖУРНАЛ ТО

Дата	Пробег (км)	Техник	Комментарии

ЖУРНАЛ ТО

Дата	Пробег (км)	Техник	Комментарии