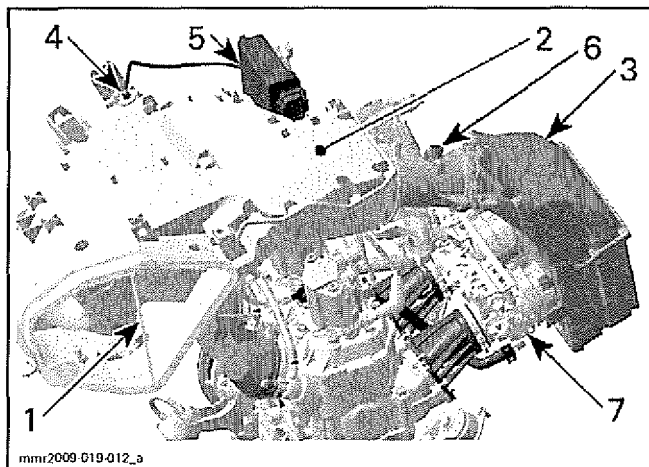


Это перевод части сервисмануала по 600 е-тес 2012 года.

Датчик угла поворота коленчатого вала (CPS), датчик положения дросселя (TPS) являются основными датчиками, используемыми, при управлении инъекцией. Другие датчики (температурные датчики, и т.д.) используются как вторичные.

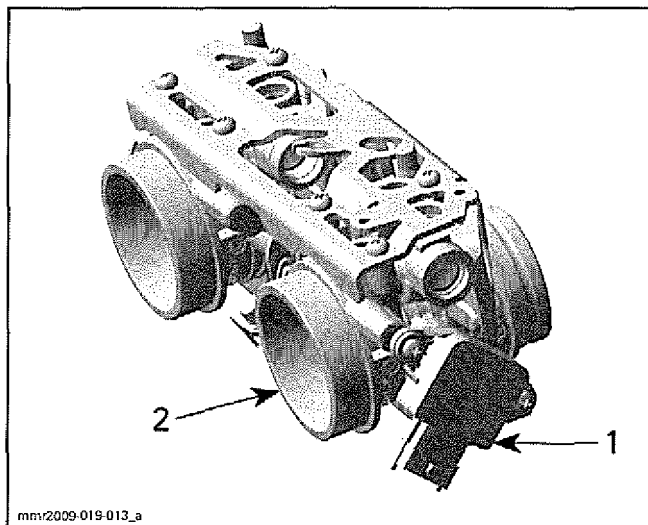
Подача воздуха



1. Сетчатый фильтр
2. Вторичный глушитель впуска
3. Первичный глушитель впуска
4. Трубопровод атмосферного давления
5. Датчик давления в ЕСМ
6. Датчик температуры воздуха
7. Корпус дросселя.

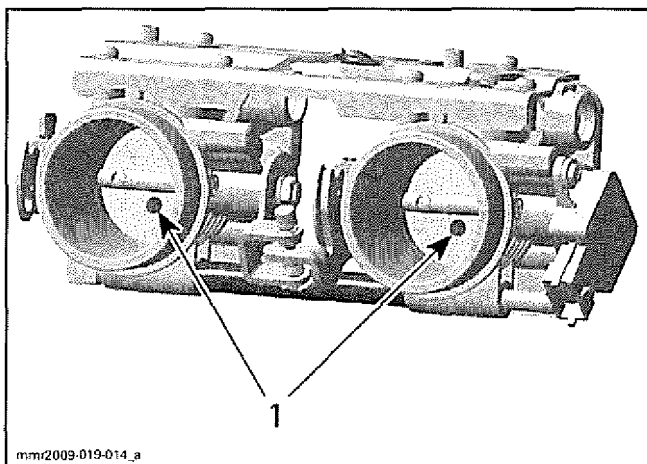
Воздушный поток через сетчатый фильтр поступает во вторичный глушитель впуска, установленный сверху двигателя. Сетчатый фильтр предотвращает попадание снега в двигатель. Давление воздуха из вторичного глушителя впуска по трубопроводу поступает на ЕСМ. Затем воздух поступает в первичный глушитель впуска. Температура воздуха измеряется на входе первичного глушителя впуска. Затем воздух втягивается через сдвоенные дроссельные заслонки во впускной коллектор двигателя.

Корпус дросселя.



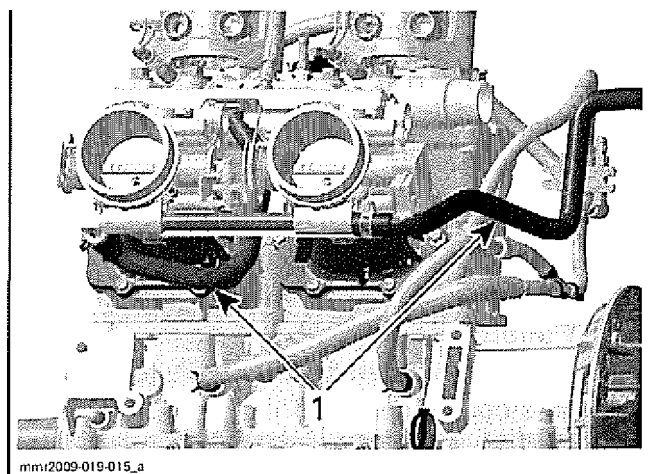
1. Датчик положения дроссельных заслонок
2. Корпус дросселя.

Сдвоенный 46 мм корпуса дросселей Dell'Orto установлены непосредственно на фходном фланце каждого цилиндра. Воздушным потоком управляют две дроссельных заслонки. У каждой дроссельной заслонки есть 6.8 мм отверстие холостого хода.



1. Отверстия холостого хода

Исходя из того, что воздушный поток через отверстия холостого хода постоянен, ЕСМ управляет оборотами х.х. изменением количества топлива впрыскиваемого в камеру сгорания изменяя время впрыска. TPS (датчик положения дроссельной заслонки) закреплен на корпусе дросселя. TPS посылает положение угла дросселя в ЕСМ. В корпусе дросселя протекает охлаждающая жидкость двигателя, что бы предотвратить возможное обледенение дросселя, из-за падения температуры вызванного трубкой Вентури.



1. Трубки подачи горячей охлаждающей жидкости

Затем воздух проходит через лепестковые клапана и далее в картер двигателя.

Регулировка

Скорость холостого хода

Скоростью холостого хода управляет ЕСМ и она не регулируется винтом х.х. Если обороты х.х. не соответствуют спецификации тогда выполните повторную установку закрытия заслонок.

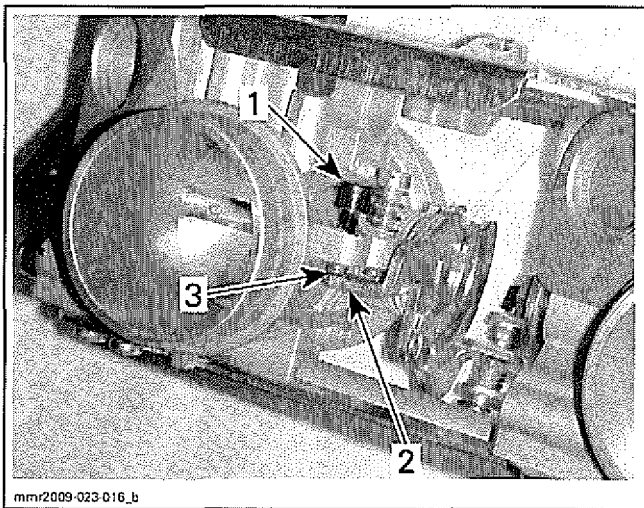
Общая информация

Эта операция выполняет повторную установку значений датчика положений дроссельной заслонки TPS в ЕСМ когда заслонка закрыта. Эта повторная установка очень важна потому что TPS определяет основные парметры для топливной карты и некоторых вычислений ЕСМ для холостого хода двигателя. Повторную установку закрытия заслонок должна быть выполнена в случае:

- TPS был ослаблен, удален или заменен;
- Корпус дросселя был заменен;
- ЕСМ был заменен.

Внимание! Неверные настройки TPS могут привести к плохой работе двигателя.

Процедура повторной установки закрытия заслонок

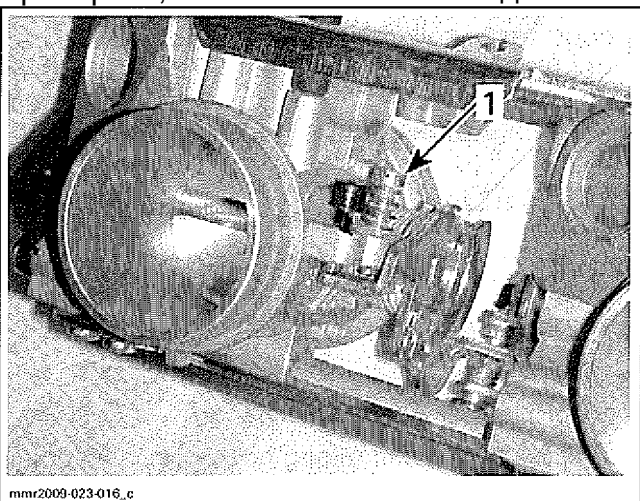


1. Главный винт нулевого положения (закрытый колпачком)
2. Стопор дроссельной заслонки.
3. Контакт здесь.

Внимание! Не изменяйте регулировку винтов под колпачком, иначе корпус дросселя подлежит замене.

Главный винт нулевого положения не должен касаться стопора.

Проверьте, что винт холостого хода касается рычага дроссельной заслонки.



1. Винт холостого хода.

Если винт холостого хода касается рычага дроссельной заслонки, кто-то вмешивался в настройку винта х.х. Исключительно в этом случае для исправления проблемы винт х.х. откручивают до появления зазора.

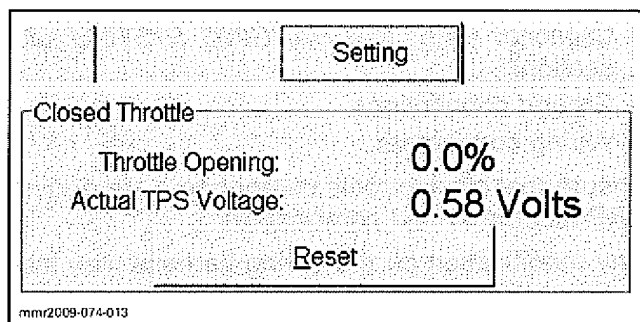
Если винт х.х. не касается рычага дроссельной заслонки, регулируйте тросик дросселя. Обратитесь к соответствующему разделу.

Проверьте, что бы главный винт нулевого положения не касался стопора после выполнения регулировок.

Главный винт нулевого положения касается стопора.

Нажмите на рычаг дроссельной заслонки примерно на четверть его хода и резко отпустите его, повторите процедуру 2-3 раза чтобы дроссельные заслонки сели на место.

Подключитесь В.У.Д.С.-ом и посмотрите открытие дросселя (throttle opening). Процентный показатель должен быть в пределах $0\% \pm 0.2$. Если это так, то повторной установки не требуется. Если процентный показатель выходит за указанные пределы, тогда нажмите кнопку сброса (reset)



Важно! Если действительное напряжение TPS не будет в пределах 0.3-0.7 В то процедура повторная установка (reset) выполнена не будет и никакого сообщения об этом послано не будет. Выполните следующие проверки и повторите процедуру повторной установки заново:

- Убедитесь что тросик управления дросельной заслонкой ходит свободно и не натянут.
- Убедитесь что сам датчик TPS не болтается.
- Проверьте Датчик TPS, проводку до него и соединители.