



Chevron 2-Cycle Oil TC-W3

Преимущества продукта для клиентов

Chevron 2-Cycle Oil TC-W3 двухтактное масло обладает следующими качествами, создавая дополнительную выгоду клиенту:

- **Обеспечивает отличную чистоту двигателя** при минимальном количестве отложений в камере сгорания, незначительном загрязнении каналов, чистых канавках поршневых колец и свободных колец.
- **Обеспечивает отличную защиту от ржавления**
- **Обеспечивает долговечность свечей**
- **Обеспечивает легкость смешения с бензином** и стабильность смеси даже при низкой температуре окружающей среды.

Свойства

Chevron 2-Cycle Oil TC-W3- это высококачественный смазочный материал с отличными эксплуатационными характеристиками, предназначенный для двухтактных двигателей с воздушным или водяным охлаждением.

Разработано для обеспечения высококачественной смазки и контроля отложений при широком диапазоне применений.

Масло Chevron 2-Cycle Oil TC-W3 содержит специальный беззольный моющий компонент, разработанный для понижения заедания колец поршня и обеспечения плавной и эффективной работы двигателя. Chevron 2-Cycle Oil TC-W3 предотвращает образование отложений в двигателе и защищает поршни от истерзания и предотвращает преждевременное воспламенение.

Для повышения безопасности при хранении и транспортировке масло Chevron 2-Cycle Oil TC-W3 содержит растворитель с высокой температурой вспышки. Этот растворитель также делает возможным хорошее смешение с бензином при низких температурах.

Применение

Масло Chevron TC-W3 рекомендуется как отличная смазка для применения в двухтактных двигателях, для которых рекомендованы масла TC-W3 или смазка общего применения. Это масло может быть использовано в подвесных лодочных моторах, аэросанях, мотоциклах, газонокосилках, мопедах, цепных пилах и другом оборудовании с двухтактными двигателями.

Масло Chevron 2-Cycle Oil TC-W3 хорошо подходит для двигателей, применяющих систему впрыскивания смеси "топливо-масло" в соотношении до 150:1

Масло 2-Cycle Oil TC-W3 имеет отличную характеристику смешивания при низких температурах, что делает его пригодным для применения в холодных климатических условиях.

Масло Chevron 2-Cycle Oil TC-W3

- Соответствует требованиям NMMA TC-W3
- Разработано в соответствии с ISO-L-EGB
- JASO FB
- Разработано в соответствии с требованиями API TC для применения в двухтактных двигателях с воздушным охлаждением.

Ниже приведенная таблица показывает правильное соотношение смеси "топливо-масло", рекомендуемое изготовителями двигателей.

Добавление масла, мл

| Литров топлива | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-----------------|------|-----|-------|-----|-------|-----|
| Пропорция 16:1 | 62.5 | 125 | 187.5 | 250 | 312.5 | 375 |
| Пропорция 24:1 | 42 | 84 | 126 | 168 | 210 | 252 |
| Пропорция 32:1 | 31 | 62 | 93 | 124 | 155 | 186 |
| Пропорция 50:1 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |
| Пропорция 100:1 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 |

Данные типовых испытаний

| | |
|--|--------|
| № Спецификаций Продукта Chevron (CPS) | 226477 |
| № Данных по Безопасности Материалов (MSDS) | 5484 |
| Плотность при 15 °C г / см ³ | 0.858 |
| Плотность по API | 33.4 |
| Кинематическая Вязкость | |
| сСт при 40°C | 46.5 |
| сСт при 100°C | 7.3 |
| Вязкость по Брукфильду, сП при -25°C | 5500 |
| Индекс Вязкости | 119 |
| Температура вспышки °C | 95 |
| Температура застывания °C | -30 |
| Сульфатная зола, вес % | 0 |
| Общее щелочное число, ASTM D 2896 | 3,8 |

Средние данные типового испытания. При нормальном изготовлении возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики продукта.