

3. Устройство и работа регулятора

Центробежный регулятор состоит из

неподвижного конуса 1 с валом 12; подвижного конуса 3 с грузиками 2, вращающимися на осях; упора 4 с роликами 9, по которым перемещаются грузики; крышки 5 и пружины 6, установленной между упором и крышкой. Неподвижный конус и упор соединены с валом правой резьбой. На коленчатый вал неподвижный конус наворачивается с помощью воротка (момент затяжки 8...10 кГм). Пружина обеспечивает холостой ход вариатора, так как разводит конуса шкива при уменьшении оборотов двигателя или его остановке. На режиме холостого хода между ремнем и конусной поверхностью подвижного конуса должен быть зазор 1...3 мм.

Центробежный регулятор работает следующим образом: при вращении регулятора центробежные силы, действуя на грузики, стремятся повернуть их таким образом, чтобы отодвинуть подвижный конус от упора и сжать ремень в канавке шкива. Центробежными силами противодействует возвратная пружина, действие которой грузики преодолевают, начиная с 2200 об/мин. Самый быстрый рост оборотов двигателя приводит к захвату конусами ремня и увеличению силы его сжатия и натяжения от нуля до рабочей величины, достаточной для передачи крутящего момента и преодоления сил сопротивления движению снегохода.

4. Монтаж и демонтаж шкива.

Для установки шкива на верните его на хвостовик коленчатого вала двигателя, сдвиньте подвижный конус так, чтобы стало доступным отверстие под вороток на валу, и выполните затяжку воротком за вал. Момент затяжки 8...10 кГм. Установите ремень и кожух вариатора в соответствии с руководством по эксплуатации снегохода. Демонтаж шкива с хвостовика коленчатого вала производится в следующей последовательности:

- снять кожух вариатора;
- снять вариаторный ремень;

- сдвинуть подвижный конус так, чтобы стало доступным отверстие под вороток на валу, и застопорить конус от обратного перемещения с помощью распорки между подвижным конусом и упором;
- застопорить коленчатый вал двигателя от проворачивания с помощью металлического предмета, установленного под зуб шестерни электроразпуска;
- отвернуть вал, пользуясь воротком.

5. Регулировка вариатора.

Приобретенный Вами шкив вариатора отрегулирован под ремень 33x14x1120 фирмы Orifbelt, Даусо или Rubena. Допускается применение ремня 34,5x14x1120 без дополнительных регулировок.

После установки шкива на снегоход Вам необходимо произвести следующие регулировки:

1. Проверьте расстояние B между кромками конусов 15 и 14 ведомого шкива. Для ремня 33x14x1118 оно должно быть $33 \pm 0,5$ мм (см. рисунок). Правильность этой регулировки можно проверить, вложив ремень в канавку ведомого шкива, - ремень не должен выступать из канавки более чем на 2 мм. Если ремень выступает из канавки больше, чем на 2 мм, то отверните болт 17 и с помощью съемника демонтируйте неподвижный ведомый диск, снимите с вала шпонку 18, затем установите на вал одно или два кольца 16 из комплекта ЗИП. Произведите сборку в обратной последовательности. Установка одного кольца уменьшает выступ ремня из канавки на 2 мм.

2. Проверьте расстояние A между торцами неподвижных конусов шкивов, оно должно быть $55 \pm 0,5$ мм. При необходимости отрегулируйте это расстояние перемещением двигателя в пазах подмоторного основания.