

1. Установите ремень на снегоход, включите нейтраль и поверните ведомый шкив несколько раз, чтобы ремень вышел на внешний диаметр шкива. Проверьте натяжение ремня. Для этого приложите прямую планку к верхней ветви ремня и нажмите примерно в центре ветви с силой 10...11 кгс, при этом прогиб ветви ремня должен быть в пределах  $32 \pm 5$  мм. Регулировать натяжение ремня необходимо лишь в том случае, если «ведет» вариатор и с трудом удается включить передачу. В этом случае нужно установить дополнительное количество колец поз. 16, игнорируя регулировку размера Б по п.1.

При использовании ремня 35x14x1118 прежде всего проверьте, что ремень не заклинивает между конусами регулятора на холостом ходу. Ремень должен опираться на вал шкива при наличии зазора между ремнем и конусами. В противном случае необходимо применять более узкий ремень шириной 33...34мм.

#### 6. Техническое обслуживание.

Через каждые 3000 км пробега смажьте вал под разрезной втулкой. Для смазки примите ЦИАТИМ-201 или Литол-24.

Через каждые 6000 км проверьте состояние втулок на оси грузиков и состояние вкладышей 8. Износ втулок грузиков можно оценить по величине радиального люфта грузиков ( см. рис. 2). Величина допустимого люфта не более 1 мм. Износ вкладышей можно оценить по величине зазора между вкладышами и направляющими ребрами подвижного конуса. Величина допустимого зазора не более 1,5 мм.

#### Предупреждение!

**Для исключения наволакивания резины на вал прогревайте двигатель только на нейтрали.**

При появлении налета резины на валу регулятора удалите этот налет ветошью, смоченной в бензине.

### 6.1. Разборка регулятора.

6.1.1. Снимите регулятор со снегохода

6.1.2. Закрепите неподвижный конус в шпинделе токарного станка или другим способом.

6.1.3. Вставьте деревянный брускок или дюралевый пруток между бобышками подвижного конуса и отверните конус вместе с упором и крышкой. Для облегчения отворачивания допускается произвести легкие удары в районе ребер конуса, по которым скользят вкладыши 8.

6.1.4. Отвинтите шесть болтов, крепящих крышку к подвижному конусу. При отворачивании двух последних болтов крышку необходимо придерживать, чтобы скжатая пружина не «выстрелила».

6.1.5. При разборке упора снимите только вкладыши, промойте оси и ролики в керосине и соберите упор с новыми вкладышами.

6.1.6. Соберите регулятор в обратной последовательности. Момент затяжки упора на валу 7..8 кГ·м.

**Не допускайте попадания смазки на конусные поверхности дисков.**

### 7. Требования безопасности.

Во избежание отворачивания шкива с коленчатого вала двигателя не запускайте двигатель при снятом вариаторном ремне и кожухе вариатора.