

2-5 Информация о движении Буксировка прицепа

Данный автомобиль предназначен в первую очередь для перевозки пассажиров. Буксировка прицепа будет оказывать негативное влияние на динамические характеристики, управляемость, торможение, срок службы автомобиля и расход топлива. Ваша безопасность и удовлетворенность зависят от надлежащего использования подходящего оборудования и осторожности при вождении. Для собственной безопасности и безопасности пассажиров не перегружайте автомобиль или прицеп.

Для безопасной буксировки ведите автомобиль с исключительной осторожностью в соответствии с характеристиками прицепа и дорожными условиями.

Гарантии Toyota не применяются к повреждениям или неисправностям, вызванным буксировкой прицепа для коммерческих целей.

За более подробной информацией по буксировке обратитесь к местному дилеру Toyota или в другую авторизованную ремонтную службу, имеющую квалифицированный персонал и надлежащее оборудование, так как в некоторых странах действуют дополнительные законодательные требования.

■ Ограничения по массе

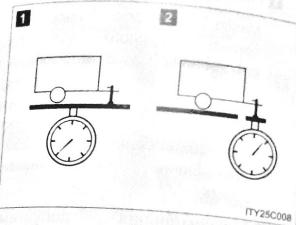
Перед буксировкой проверьте значения максимальной буксируемой массы, полной массы автомобиля, максимальной нагрузки на оси и допустимой нагрузки на тягово-цепное устройство. (→стр. 704)

■ Сцепное устройство

Toyota рекомендует использовать для Вашего автомобиля фирменное сцепное устройство Toyota. Можно использовать другие устройства соответствующей конструкции и сопоставимого качества.

Важные моменты при буксировке прицепа

■ Полная масса прицепа и допустимая нагрузка на тягово-цепное устройство



1 Полная масса прицепа

Масса прицепа вместе с массой груза не должна превышать максимальную буксируемую массу. Превышение этого значения опасно. (→стр. 704) При буксировке прицепа используйте фрикционную муфту или фрикционный стабилизатор (устройство, предотвращающее занос).

Если общая масса прицепа превышает 2000 кг, необходимо использовать фрикционный стабилизатор (устройство, предотвращающее занос).

2 Допустимая нагрузка на тягово-цепное устройство

Распределяйте груз в прицепе таким образом, чтобы нагрузка на тягово-цепное устройство была больше 25 кг или 4 % от максимальной буксируемой массы. Не допускайте того, чтобы нагрузка на тягово-цепное устройство превышала максимально допустимое значение. (→стр. 704)