

№	датчик	симптом	запуск	езда	код самодиагностики	измерения	показания
12	датчик коленвала	ненормальный сигнал датчика коленвала	нет	нет	—		
13	датчик давления входящего воздуха №1 (1, 2 и 3 цилиндры)	открытое или короткое замыкание	да	да	d:03	измерение давления входящего и атмосферного воздуха	атмосферное давление или меньше атмосферного
14	датчик давления входящего воздуха №1 (1, 2 и 3 цилиндры)	неисправность системы шлангов (засорены или отсоединены)	да	да	d:03	измерение давления входящего и атмосферного воздуха	атмосферное давление или меньше атмосферного
15	датчик положения дросселя	открытое или короткое замыкание	да	да	d:01	угол дроссельной заслонки	0-125 (15-18 полностью открыта 94-100 полностью закрыта)
16	датчик положения дросселя	застревание дросселя	да	да	d:01	угол дроссельной заслонки	0-125 (15-18 полностью открыта 94-100 полностью закрыта)
21	датчик температуры охлаждающей жидкости	открытое или короткое замыкание	да	да	d:06	измерение температуры охлаждающей жидкости	минимальное значение -30
22	датчик температуры входящего воздуха	открытое или короткое замыкание	да	да	d:05	измерение температуры воздуха в воздушном фильтре	минимальное значение -30
25	датчик давления входящего воздуха №2 (1 цилиндр)	открытое или короткое замыкание	да	да	d:04	измерение давления входящего и атмосферного воздуха	атмосферное давление или меньше атмосферного
26	датчик давления входящего воздуха №2 (1 цилиндр)	неисправность системы шлангов (засорены или отсоединены)	да	да	d:04	измерение давления входящего и атмосферного воздуха	атмосферное давление или меньше атмосферного
30	снижение давления масла	двигатель остановится когда обнаружится падение давления	нет	нет	—		
33	катушка зажигания (1 цилиндр)	первичный провод катушки зажигания	в зависимости от кол-ва нерабочих цилиндров	в зависимости от кол-ва нерабочих цилиндров	d:30	проверка искры зажигания	после включения будет 5 искр на свече и 5 раз моргнёт мигающая лампа
34	катушка зажигания (2 цилиндр)	первичный провод катушки зажигания	в зависимости от кол-ва нерабочих цилиндров	в зависимости от кол-ва нерабочих цилиндров	d:31	проверка искры зажигания	после включения будет 5 искр на свече и 5 раз моргнёт мигающая лампа
35	катушка зажигания (3 цилиндр)	первичный провод катушки зажигания	в зависимости от кол-ва нерабочих цилиндров	в зависимости от кол-ва нерабочих цилиндров	d:32	проверка искры зажигания	после включения будет 5 искр на свече и 5 раз моргнёт мигающая лампа
37	клапан контроля оборотов холостого хода	высокие обороты двигателя на холостом ходу	да (нет если клапан застрял в закрытом положении)	да	d:54	контроль клапана холостого хода	
42	датчик скорости	ненормальный сигнал датчика	да	да	d:07	измерение скорости импульсов	0-999 (после 999 сбрасывается на 0) норма когда намеря появляются по порядку?
43	напряжение топливной системы	электро-питание топливных инжекторов и топливного насоса	в зависимости от условий	в зависимости от условий	d:09	измерение напряжения питания топливной системы	0-18.78 норма - 12
44	ошибка регулировки уровня СО	обнаружена ошибка значения уровня СО	да	да	d:60		показывает номер неисправного цилиндра
46	ошибка источника питания снегохода (мониторинг напряжения)	питание ECU (компьютера) не в норме	да	да	—		
50	ошибка памяти ECU	ошибка компьютера	нет	нет	—		
81	подогрев рукояток	открытое или короткое замыкание	да	да	d:57	проверка подогрева рукояток	
83	подогрев курка газа	открытое или короткое замыкание	да	да	d:27	проверка подогрева курка газа	
84	T.O.R.S	неисправность аварийной системы блокировки двигателя	да	нет	d:01	угол дроссельной заслонки	0-125 (15-18 полностью открыта 94-100 полностью закрыта)
					d:07	измерение скорости импульсов	0-999 (после 999 сбрасывается на 0) норма когда намеря появляются по порядку?
					d:24	положение датчика дросселя	оп - открыт off - закрыт
85	датчик давления масла	открытое замыкание	да	да	—		
ER-1	внутренняя неисправность ECU	нет сигнала от компьютера	нет	нет	—		
ER-2	внутренняя неисправность ECU	нет сигнала от компьютера в течение указанного времени	нет	нет	—		
ER-3	внутренняя неисправность ECU	данные с компьютера не корректны	нет	нет	—		
ER-4	внутренняя неисправность ECU	не поступают данные с прибора измерения	нет	нет	—		
					d:36 d:37 d:38	проверка 1, 2 и 3 инжекторов	после включения инжектор сработает 5 раз (проверяется на слух)
					d:50	проверка инжекторной системы	после включения инжекторы сработают 5 раз (проверяются на слух)
					d:52	проверка осветительных приборов	включает осветительные приборы
					d:59	проверка подогрева ручек пассажира	
					d:61	история ошибок	показывает коды ошибок 12-85
					d:62	стирание истории ошибок	показывает кол-во ошибок 00-23
					d:70	программный контрольный	00-255